# PROVA

Professional of Subaru and vehicle dynamics.

# PROVA Custmize. WRX S4

最上のドライビングを実現する新たなスポーツセダンWRXシリーズをカスタマイズ。
最高の運動性能と安全性をひとつにまとめ上げた、
新しいWRXシリーズにも高品質スポーツパーツを提供していきます。
究極のドライビングマシンへと昇華、新しいWRXシリーズに想うのままの理想の走りを。

TAS2015出展車両

WRX S4 Custmized by PROVA

## Fバンパフェース+Fアンダスプリッタ

■82601DM2*** 純正色/マットBlk 塗装 ¥144,720(本体¥134,000)
■82601DM1002 ピアノブラック 塗装 ¥62,640(本体¥58,000)

## R.バンパフェース+R.サイドエクステンション

■82601DM4*** 純正色/マットBlk 塗装 ¥149,040(本体¥138,000)
■82601DM5002 ピアノブラック 塗装 ¥58,320(本体¥54,000)

## S.ステップエクステンション

■82601DM3002 ピアノブラック 塗装 ¥70,200(本体¥65,000)

## R.レーシングウィング

■82601DM6010 Carbon+クリア塗装 ¥113,400(本体¥105,000)

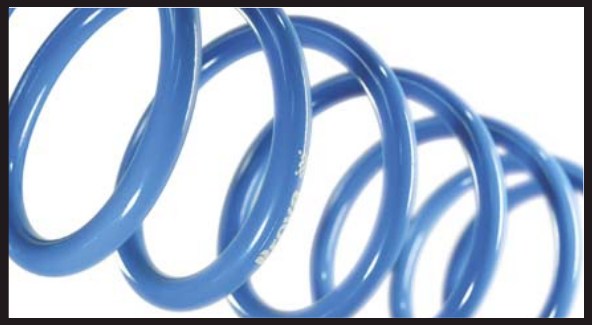
# OHLINS DFV Prova.spec
## オーリンズ DFV キット

OHLINS DFVをベースにDFをリセッティング。Hyperco製スプリングを組み合わせた、スポーツ走行にも対応するオリジナルスペックのハイパフォーマンスサスペンションキットです。もちろん、オーダー時のスプリングレート変更にも対応可能です。*別途納期等が必要になります。

Based on the OHLINS DFV, with re-engineered damping rates, and includes Hyperco springs for VMG/VM4.
■ 30600CM0000/0001　VMG/VM4/VAG 専用
■ 30601CM1001　VAB 専用

# Short Springs
## ローダウンスポーツスプリング

高品質スプリング専用鋼材を使用した、純正ダンパーとの優れたマッチングを実現するスポーツスプリングセット。 徹底的なテストに基づいて開発しており、優れた乗り心地を実現、ビルシュタイン装着のGT-Sグレードとスタンダードショックの GTグレード、各専用設定を致しました。



In spite of lower ride-height, these springs provide superb ride comfort, bring better road holding and sporty steering feel. This is unparalleled quality for VM Levorg.
■ 31600TH1000　VAB/VAG 共用

# PROVA all eight wheel
## プロバオールエイト

エッジ感のあるスポークが織り成す、シャープなルックスの all eight が新たに登場。迫力のあるフェースデザインが、WRX/LEVORGをエレガントに演出。純正タイヤが装着可能な18inモデルと、TAS2014出展の20inモデルをラインナップ、オリジナルステッカーが付属します。

Original wheel for VAG/VMG/VM4 LEVORG. This wheel made by ENKEI Corp.
■ 72600EN1880 8.0J x 18 +45 5-114.3 Machined Blk / Clear
■ 71600EN1875 7.5J x 18 +48 5-114.3 Black Clear
■ 72600EN2085 8.5J x 20 +45 5-114.3 Machined Blk

# Hi-Press Recuirculating valve
## ハイプレッシャーバイパスバルブ

純正品よりもスプリングレートを向上、耐圧力性能を向上させるバイパスバルブ。開弁圧力を純正比約20%向上させることで、ターボレスポンスの向上、インテークへ還流させる循環型としエアフローセンサー計測吸気量を狂わせず燃費の悪化を防ぎます。

This recirculating valve dumps the charge-air back into the air system, keep the minimum noise. Increase quick response and boost pressure more reliably.
■ 50143BL0010 VAG/VMG/VM4, BMG/BRG, SJG for DIT engines.

# Sports Muffler
## スポーツマフラー

テール部に特殊表面処理を施したステンレス材を使用、美しい輝きと高い質感を実現したスポーツマフラー。実用域をトルクアップさせるセンターパイプを設定、あらゆる回転域での発生出力を向上。JQR認定品で、近接/加速騒音、定常音量ともにクリア。爽快なレスポンス向上を実現したVAB/VAG専用、最高品質マフラーです。

Available with a center pipe that increases torque in the practical RPM range.
Colors: Tails:Black stainless　φ77mm x 2 x R/L　Silencers: Polish x R/L
■ 57600FG1000　VAB/VAG　WRX/WRXSTI 専用

# Pillow-ball sway-bar end links
## ピロボールスタビリンク

高剛性、低摩擦抵抗の遊びが生じないスタビライザーリンク・セット。ノーマル・スタビライザーの効きを100%発揮。わずかな車体の動きに合わせて正確にスタビライザーを作動させることができリニア感のある自然で気持ちよいハンドリングを実現。ピロボールには最高級の高荷重専用の自己潤滑(無給油)型を採用しています。

Replaces standard sway-bar end links and improves efficiency of standard stabilizer bars. Promotes linear handling response.
■ FR 32130TK0100 + 32140MS9100　■ RR 32230TK0200

# PROVA REAL SPORTS TOURER LEVORG

## VM LEVORG ボディキット

■ 82600DM0000
ブライトシルバー塗装済 フルエアロキット
¥375,840(本体¥348,000)

私たちが35年に渡り常に目指してきたのは、
本物を知るドライバーのための“ 至高のドライビング・プレジュア”。
意のままにクルマを操り、走り抜ける愉しさ。そんなパフォーマンスを追い求め、
次世代のスポーツツアラー LEVORG をトータル・コーディネイトしました。

### FR アンダーリップスポイラ

■ 82600DM0100 ※ブライトシルバー塗装済
¥66,960(本体¥62,000)

### オーバーフェンダパネルキット

■ 82600DM2000 ※ブライトシルバー塗装済 4輪セット
¥172,800(本体¥160,000)

### サイドアンダーステップ

■ 82600DM0300 ※ブライトシルバー塗装済 R/Lセット
¥70,200(本体¥65,000)

### RR サイドアンダエクステンション

■ 82600DM0250 ※ブライトシルバー塗装済 R/Lセット
¥55,060(本体¥51,000)

### RR ルーフエクステンション

■ 82600DM2250 ※ブライトシルバー塗装済 R/Lセット
¥60,480(本体¥56,000)

# PROVA all eight wheel
## プローバオールエイト

エッジ感のあるスポークが織り成す、シャープなルックスの all eight が新たに登場。迫力のあるフェースデザインが、LEVORGをエレガントに演出。純正タイヤが装着可能な18inモデルと、TAS2014出展の20inモデルをラインナップ、オリジナルステッカーが付属します。

Original wheel for VAG/VMG/VM4 LEVORG. This wheel made by ENKEI Corp.
■ 72600EN1880 8.0J x 18 +45 5-114.3 Machined Blk / Clear
■ 71600EN1875 7.5J x 18 +48 5-114.3 Black Clear
■ 72600EN2085 8.5J x 20 +45 5-114.3 Machined Blk

# OHLINS DFV Prova.spec
## オーリンズ DFV キット

OHLINS DFVをベースにDFをリセッティング。Hyperco製スプリングを組み合わせた、スポーツ走行にも対応するオリジナルスペックのハイパフォーマンスサスペンションキットです。もちろん、オーダー時のスプリングレート変更にも対応可能です。*別途納期等が必要になります。

Based on the OHLINS DFV, with re-engineered damping rates, and includes Hyperco springs for VMG/VM4.
■ 30600CM0000/0001　VMG/VM4/VAG 専用

# Sports Muffler
## スポーツマフラー

テール部に特殊表面処理を施したステンレス材を使用、美しい輝きと高い質感を実現したスポーツマフラー。実用域をトルクアップさせるセンターパイプを設定、あらゆる回転域での発生出力を向上。JQR認定品で、近接/加速騒音、定常音量ともにクリア。爽快なレスポンス向上を実現したVMG/VM4専用、最高品質マフラーです。

■ 57600FG2000 VMG/VM4 LEVORG 専用

# Short Springs
## ローダウンスポーツスプリング

高品質スプリング専用鋼材を使用した、純正ダンパーとの優れたマッチングを実現するスポーツスプリングセット。　徹底的なテストに基づいて開発しており、優れた乗り心地を実現、ビルシュタイン装着のGT-Sグレードとスタンダードショックの GTグレード、各専用設定を致しました。

In spite of lower ride-height, these springs show superb ride comfort, bring better road holding and sporty steering feel. This is unparalleled quality for VM Levorg.
■ 31600TH2010 GT-S 専用　■ 31600TH2040 GT 専用

# Pillow-ball sway-bar end links
## ピロボールスタビリンク

高剛性、低摩擦抵抗の遊びが生じないスタビライザーリンク・セット。ノーマル・スタビライザーの効きを100%発揮。わずかな車体の動きに合わせて正確にスタビライザーを作動させることができリニア感のある自然で気持ちよいハンドリングを実現。ピロボールには最高級の高荷重専用の自己潤滑（無給油）型を採用しています。

Replaces standard sway-bar end links and improves efficiency of standard stabilizer bars. Promotes linear handling response.
■ FR 32130TK0100 + 32140MS9100　■ RR 32230TK0200

# Colored wide mirrors
## カラードワイドミラー

光学特殊コーティングが施された、広角/防眩ミラー。最適な凸面形状とすることで、夜間や悪天候でも視認性に優れた後方視界が得られます。ノーマルのミラー面に貼り付けるだけの手軽さも特徴でドライブ時の安心感を高めます。ドアサイド、インナー各専用設定です。

These mirrors have a wider view than standard and glare-proof performance. Provides greater safety and especially help for night driving.
■ 90600IT0010/11 ドアサイド用 各色　■ 90240IT0020/21 インナー用 各色

PROVA BLACK EDITION

# 最上のドライビングを愉しむために。

私たちはこのコンセプトを明確に打ち出し、Subaru BRZ / Toyota GT86 を他にない、
あなたにとって唯一のドライビングマシンへと昇華させるスポーツパーツ郡を提供します。

スタイリッシュなエクステリアパーツをはじめ、大人のスポーツコンセプトとして、快適性や操作性を犠牲にせず、
ドライバーの意思にリニアに反応するスポーツカーの雰囲気を誰もが手軽に実現させ、スポーツパフォーマンスを向上。

我々は Subaru BRZ / Toyota GT86 のために厳選そして熟成されたパーツをここに提示します。

大人スポーツをはじめよう、Ready to Drive.

## Exterior parts / 専用エクステリア

車両のデザインを崩すことなく、スポーティ且つ機能美溢れるスタイルを実現するエアロパーツです。
With a shape designed to suitably fit to the original styling, this concept improves aerodynamics and favorable aggressiveness.

### Front under lip spoiler
FR アンダーリップ

■82500DM0100
BRZ(ZC6) 専用　フラットブラック 塗装済
■82510DM0100
GT86(ZN6) 専用　フラットブラック 塗装済
※フロントバンパ下面への穴開加工が必要です。

### Side under steps
サイド アンダーステップ

■82500DM0300 ※サイドシル部分への固定加工が必要です。

### Rear under diffuser
RR アンダーディフューザ

■82500DM0200　フラットブラック　塗装済
※ノーマルマフラー装着可能。※リアバンパフェースの加工が必要です。

### Sports steering wheel
専用スポーツステアリング

3ピースの表皮を使用したスポーツステアリングホイール。トップ、グリップ、ボトム部の各パートにプレーン/パンチング/レッドカラーの3シートを使用、専用インテリアパネルセットにベストマッチするスポーツステアリングホイールです。

High quality synthetic suede and alcantara used for outer skin. Easy replacement from standard steering wheel and maintains SRS Airbag device.
■94500DM0010　358Z ボトムフラット

### Interior panel kit
専用インテリアパネルセット

高級スポーツカーの雰囲気を再現する、ZC/ZN専用インテリアパネルセット。キャラクターフロントパネルを中心にオリジナル色フロック加工を施した、メーターバイザ/フロントボード部をセットにした専用パネルセットです。

High quality synthetic suede / flocked interior panels for ZC/ZN. Direct replacement for standard panels.
■90500DM9200　グレー スウェード
■90500MK9200　ダークグレー フロック　ブラック/グレー　スエード
※メインバイザ/ナビパネル/パッセンジャボードの3点セット
※アルカンターラ® は東レ株式会社のスエード調人工皮革です。
※一部製品は株式会社 DAMD の協力の下、提供されています。

# Center up exhaust kit
## スポーツエキゾーストパッケージ

比類のない美しいリアスタイルと高い質感を実現したスポーツマフラーパッケージ。高級スポーツカーの定番であるセンターアップマフラーを設定、専用リアアンダーディフューザとのパッケージでシャープなスポーツサウンドと独特のリアビューを創出、その美しさはオリジナリティ溢れるスタイルを実現します。

The beautiful appearance and pleasant exhaust sounds give evidence of a truly premium sports muffler. ※RRアンダディフューザ（フラットブラック塗装済）が付属します。
■57500DF0000 Center up exhaust package ZC6/ZN6

# Colored wide door side mirrors
## カラードワイドドアミラー

光学特殊コーティングが施された広角・防眩ミラー。最適な凸面ミラー形状にすることで夜間や悪天候でも視認性に優れた後方視界が得られます。ノーマルのミラー面に貼り付けるだけの手軽さも特徴で、特殊コーティングによる各視覚効果で昼夜ドライブ時の安心感を高めます。

These mirrors have a wider view than standard and glare-proof performance. Provides greater safety and especially help for night driving.
■ 90500IT0010 Door-side Yellow *1Pair ■ 90500IT0011 Door-side Blue *1Pair

# Side ornament grille
## フロントフェンダエンブレム

純正フェンダガーニッシュと交換できるグリルエンブレムセット。パンチングメタルを採用し、中央ビームウィング部にロゴエンブレムを配置した高級スポーツカーのテイストを盛り込んだ専用フェンダグリルエンブレムです。 各純正ボディ色塗装済みで容易に交換することが可能です。

純正色各コード：K7X/K1X/G1U/D4S/37J/D6S/C7P/E8H/61K/02C/H8R ※各純正ボディ色をご確認下さい。
■ 82500FA0*** ※下 3 桁にはカラーコードが入ります。

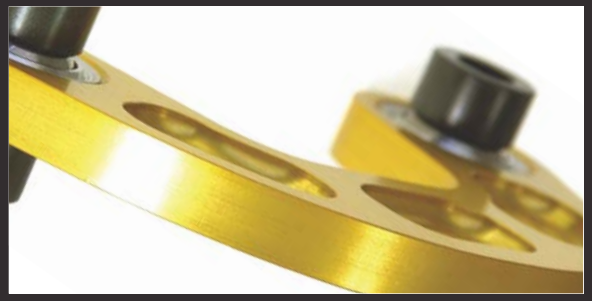
# Short Springs
## ローダウンスポーツスプリング

高品質スプリング専用鋼材を使用した、純正ダンパーとの優れたマッチングを実現するスポーツスプリングセット。
徹底的なテストに基づいて開発、スタンダードユース用に優れた乗り心地を実現するプライム、スポーツユース向けにシャープなハンドリングを味わうことのできるオプションレートの2種を設定致しました。

In spite of lower ride-height, these springs provide superb ride comfort, bring better road holding and sporty steering feel. This is unparalleled quality for Subaru BRZ and Toyota GT86.
■31500TH0040 Prime 標準レート。 ■31500TH0041 Option ハイレート。

# Pillow-ball sway-bar end links
## ピロボールスタビリンク

高剛性、低摩擦抵抗の遊びが生じないスタビライザーリンク・セット。高品質の専用ピロボールを使用、ノーマル・スタビライザーの効きを100%発揮。わずかな車体の動きに合わせて正確にスタビライザーを作動させることができリニア感のある自然で気持ちよいハンドリングを実現。荷重のかかるピロボールには最高級の高荷重専用で、自己潤滑（無給油）タイプを採用しています。



Replaces standard sway-bar end links and improves efficiency of standard stabilizer bars. Promotes linear handling response. *This product uses pillow balls made by NMB(Minebea Co.Ltd.)
■ RR G 32230TK0200

# OHLINS DFV Kit
## オーリンズ DFV キット

OHLINS DFV をベースに、DFをリセッティング、Hyperco社製スプリングを組合わせたスポーツ走行専用サスペンションキットです。

Based on the OHLINS DFV, with re-engineered damping rates, and includes Hyperco springs for the ZC/ZN.
■ 30500CM0000 BRZ(ZC6)/GT86(ZN6) 専用

# OHLINS DFV Suspension kit

## オーリンズ DFV キット

より一層のスポーツユースを目的に、専用開発されたオーリンズ社製 DFV サスペンションキットをリセッティングしたスポーツコンプリートキットです。
独立した 2 個のフローティングバルブを持ちきめ細かなセッティングを可能としたOHLINS 社製 DFV をベースにオリジナルの減衰力にチューニング。
高速作動域までフラットかつ高いスタビリティを持った減衰特性に変更することで、よりシャープかつスポーティなハンドリングを得ることが出来ます。
全長調整式アウターケース、キャンバー調整式トップマウント、25 段減衰調整ダイアルを採用することでセットアップの幅を広げ、様々な走行条件下に対応する懐の深さを兼ね備えています。
しなやかかつスムーズなレート特性を持ち、リニアなハンドリング特性に寄与する、Hyperco 製スプリングをセット。本格的なスポーツ走行をもカバーする性能を持ち合わせています。

This suspension kit is based on OHLINS DFV technology. Re-engineered damping forces for GR/GV STI, BM/BR Legacy, ZC/ZN BRZ/GT86 for sport and race track use. This kit features 25 step adjustable damping force, height adjustable bodies, and heavy duty top mounts with front camber angle adjustment. Includes Hyperco springs.

GR/GV Impreza

Produced in cooperation with ÖHLINS DFV and HYPERCO

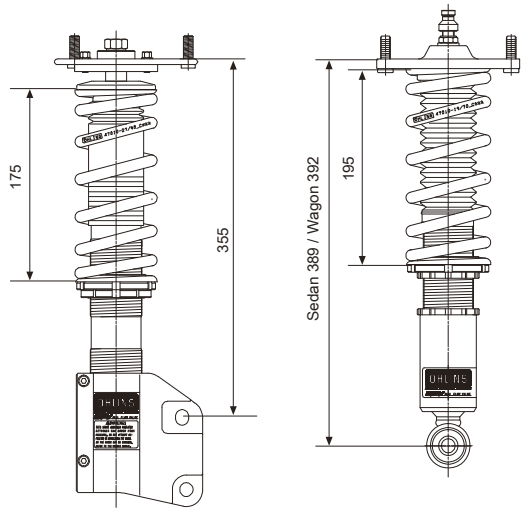
**VA/VM, ZC/ZN, GR/GV, BM/BR, BL/BP, GDB**
**各¥421,000**(本体¥390,000)～

| | | | |
|---|---|---|---|
| 30601CM1001 | VAB WRX STI 専用 | *Rピロボール仕様 | ¥432,000(本体¥400,000) |
| 30600CM0001 | VAG/VMG/VM4 用 | *Rピロボール仕様 | ¥432,000(本体¥400,000) |
| 30600CM0000 | VAG/VMG/VM4 用 | *Rブッシュ仕様 | ¥432,000(本体¥400,000) |
| 30500CM0000 | ZC/ZN 専用 | | ¥432,000(本体¥400,000) |
| 30230CM0000 | GR/GV WRX STI 専用 | | ¥421,200(本体¥390,000) |
| 30220CM0000 | GDB E-G 専用 | | ¥421,200(本体¥390,000) |
| 30144CM0000 | BMG/BRG 2.0DIT 専用 | *Outback除く | ¥432,000(本体¥400,000) |
| 30140CM0000 | BM9/BR9 2.5GT 専用 | *Outback除く | ¥432,000(本体¥400,000) |
| 30130CM0000 | BL/BP 専用 | *Outback除く | ¥421,200(本体¥390,000) |

※ご注文時にスプリングレート変更も承ります、お気軽にご相談下さい。
※本製品はOHLINS社製品同様のオーバーホールプログラムを受けることが出来ます。

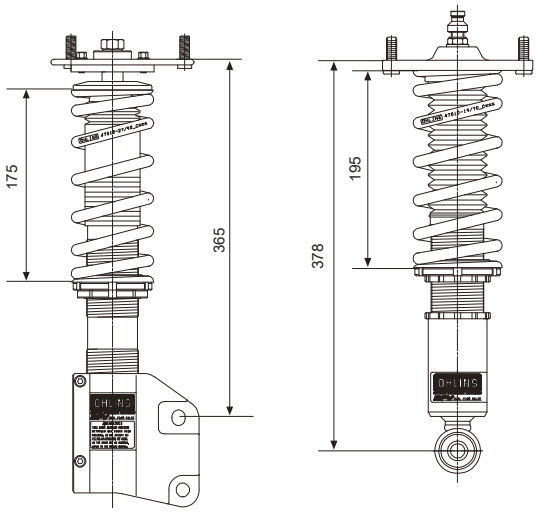
【特徴 1】
きめ細かなオリジナルチューニングを施し、各車専用にリセッティング。
【特徴 2】
ケースはテフロン加工+アルマイト処理により軽量、高剛性、高耐久性を達成
【特徴 3】
スムーズなレート立ち上がりを実現するHyperco 製スプリングをセット。
【特徴 4】
F/R 全長、F.キャンバー調整式とし、スポーツユースにも適した幅広さを実現。

### ■ VA/VM WRX/LEVORG



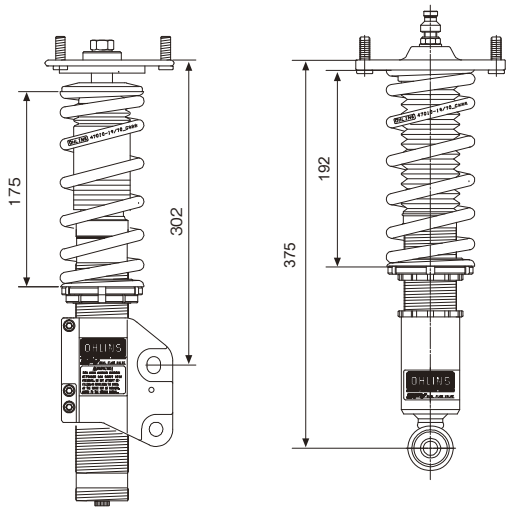

| | Front | Rear |
|---|---|---|
| S/P Rate | 10.7(kgf/mm) | 8.0(kgf/mm) |
| Height | -20(mm) | -15(mm) |
| Reb.Adj | 1 2/3(Turn) | 1 2/3(Turn) |

## ■GRB/GVB, GRF/GVF WRX STI



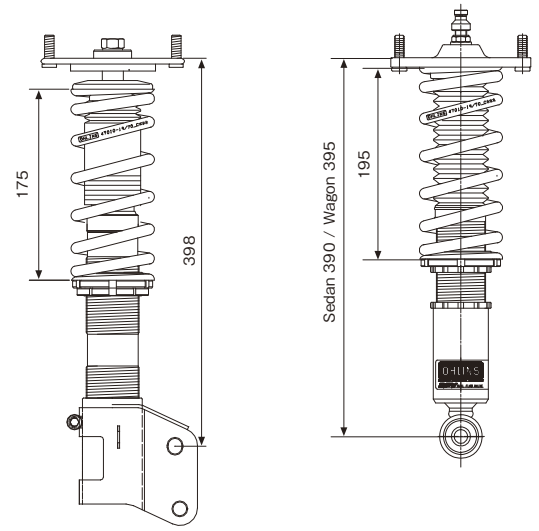

| | Front | Rear |
|---|---|---|
| S/P Rate | 10.7(kgf/mm) | 8.0(kgf/mm) |
| Height | -30(mm) | -25(mm) |
| Reb.Adj | 1 1/6(Turn) | 1 1/3(Turn) |

## ■ZC6/ZN6 BRZ/86



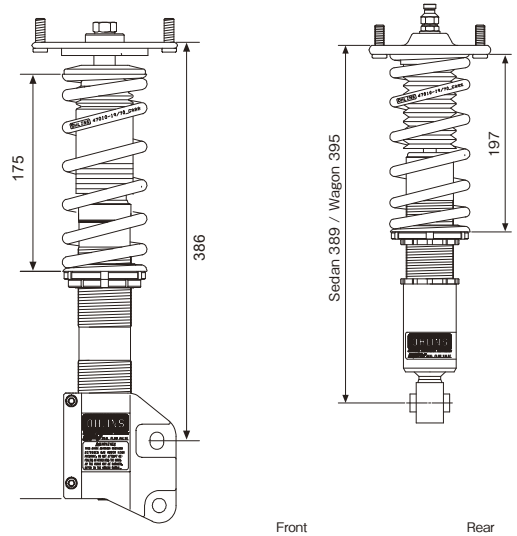

| | Front | Rear |
|---|---|---|
| S/P Rate | 8.9(kgf/mm) | 7.1(kgf/mm) |
| Height | -15(mm) | -10(mm) |
| Reb.Adj | 1 2/3(Turn) | 2(Turn) |

## ■BMG/BRG LEGACY DIT




| | Front | Rear |
|---|---|---|
| S/P Rate | 10.7(kgf/mm) | 8.0(kgf/mm) |
| Height | -30(mm) | -25(mm) |
| Reb.Adj | 1 1/6(Turn) | 1 1/3(Turn) |

## ■BL5/BP5 2.0GT




| | Front | Rear |
|---|---|---|
| S/P Rate | 8.0(kgf/mm) | 6.3(kgf/mm) |
| Height | -25(mm) | -20(mm) |
| Reb.Adj | 1 1/3(Turn) | 1 1/3(Turn) |

# Short springs
## ローダウン・スプリング

各車の重量やスタイリングに合わせ、セダン・ワゴンごとに専用設定した、スポーツ・スプリングセットです。
それぞれの車両重量、車体剛性、ハンドリング特性、乗り心地に合わせて最大レートを算出。幾度もの試作・実走行テストを重ねて、1次レート域から確かな応答性、スムーズなコーナリングを実現。純正ショックアブソーバーとのマッチングに優れた最適なレート設定によって、ショックアブソーバの性能を100%引き出すとともに、スポーティなハンドリングを実現します。
材料には高品質のスプリング専用鋼材を使用。形成後さらに入念な後処理を行うことで靭性を向上し、長期間使用しても経年劣化、いわゆるヘタリや縮みを最小限に抑制しているため、安心して長期間使用することが可能です。
またスプリングの巻きピッチの狭い部分には、防音ラバーを装備、低速時に発生しやすい線間密着音を防止します。
開発に当たり徹底的に実走行テストを行うことで、最適なレートを設定を行い、十分なストロークを確保できるローダウン量を決定しているため、ダンパーに悪影響を与える心配はまったくありません。優れた乗り心地とスポーティなハンドリング両立させ、適度なローダウンは車両のルックスを引き締めます。

### ■WRX STI/WRX S4

| | | RATE(kg/mm) | | HEIGHT(mm) | |
|---|---|---|---|---|---|
| <DATA> | | Fr | Rr | Fr | Rr |
| 31600TH1000 | VAB/VAG | 6.04 | 6.45 | -17 | -12 |

### ■LEVORG

| | | RATE(kg/mm) | | HEIGHT(mm) | |
|---|---|---|---|---|---|
| <DATA> | | Fr | Rr | Fr | Rr |
| 31600TH2010 | VMG/VM4 GT-S | 5.00 | 4.89 | -16 | -8 |
| 31600TH2040 | VMG/VM4 GT | 5.25 | 5.67 | -18 | -10 |

### ■FORESTER

| | | RATE(kg/mm) | | HEIGHT(mm) | |
|---|---|---|---|---|---|
| <DATA> | | Fr | Rr | Fr | Rr |
| 31340TH2000 | SJG 2.0XT DIT | 4.17 | 4.38 | -17 | -10 |
| 31340TH2040 | SJ5 2.0i | 4.00 | 3.75 | -15 | -10 |
| 31330TH2010 | SH5 XT / SH9 S-Edition | 4.19 | 3.89 | -20 | -15 |
| 31330TH2040 | SH5 XS 2.0i | 4.21 | 3.89 | -20 | -15 |

### ■XV

| | | RATE(kg/mm) | | HEIGHT(mm) | |
|---|---|---|---|---|---|
| <DATA> | | Fr | Rr | Fr | Rr |
| 31240TH2090 | GPE XV Hybrid | 4.11 | 3.98 | -15 | -8 |
| 31240TH2080 | GP7 XV AWD | 3.45 | 3.02 | -17 | -8 |

Prova sport lowering springs are specifically designed for each vehicle to provide exceptional performance and appearance. There is no need to compromise ride quality to lower your vehicle, as careful consideration has been taken to make these springs a truly complete solution.
High quality spring steel is employed along with precision after treatments to produce a spring that can be used without fear of sagging or shrinking. Rubber isolators are included as standard to reduce the possibility of noise from the springs at low speeds.
An intensive development process along with testing on the vehicle led to the creation of a spring that gives excellent results while retaining compatibility with OEM dampers. While the vehicle is lowered to improve handling and appearance, adequate suspension stroke is retained to preserve streetable ride quality. With these springs it is possible to obtain attractive looks, sporty handling, and complacent ride quality all at the same time.
Springs are specific to chassis type (sedan/wagon) and trim level.

**VMG/VM4, VAB/VAG,
BMG/BRG, BRF/BR9 OBK, BM9/BR9, BL5/BP5,
BLE/BPE 3.0R,BL5/BP5/BPH ターボ, BL5/BP5 2.0R,
BE5 RSK/BH5 GT-B,GJ/GP 3/7, GJ/GP 2/6,
GP7/GPE/XV/GRB/GRF/GVB/GVF, GRB SpecC,
GH8 GT, GH2/3/6/7, GE2/3/6/7,SH5 XT/XS,
YA5 GT, YA5/YA4 NA, ZC/ZN**
・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・ **各43,200**(本体¥40,000)

### ■LEGACY

| | | | RATE(kg/mm) | | HEIGHT(mm) | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| <DATA> | | | Fr | Rr | Fr | Rr |
| 31150TH1030 | BN9 B4 | セダン | 3.48 | 3.65 | -18 | -10 |
| 31150TH2030 | BS9 OBK | | 3.90 | 4.00 | -15 | -9 |
| 31144TH1010 | BMG 2.0 DIT | セダン | 3.85 | 3.89 | -25 | -17 |
| 31144TH2010 | BRG 2.0 DIT | ワゴン | 3.85 | 4.16 | -25 | -17 |
| 31144TH2030 | BRF/BR9 OBK | | 4.00 | 3.75 | -15 | -10 |
| 31140TH1010 | BM9/BMM 2.5GT/2.5i | セダン | 3.90 | 4.30 | -30 | -20 |
| 31140TH2010 | BR9/BRM 2.5GT/2.5i | ワゴン | 3.90 | 4.12 | -30 | -20 |
| 31134TH2030 | BPH 2.5XT OBK | ターボ | 3.87 | 5.66 | -15 | -10 |
| 31130TH1010 | BL5 2.0GT | セダン | 4.35 | 6.70 | -25 | -20 |
| 31130TH2010 | BP5 2.0GT | ワゴン | 4.35 | 6.50 | -25 | -20 |
| 31130TH1020 | BLE 3.0R | セダン | 4.37 | 6.72 | -25 | -20 |
| 31130TH2020 | BPE 3.0R *OBK除く | ワゴン | 4.37 | 6.53 | -25 | -20 |

### ■Subaru BRZ / Toyota 86

| | | | RATE(kg/mm) | | HEIGHT(mm) | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| <DATA> | | | Fr | Rr | Fr | Rr |
| 31500TH0040 | ZC6/ZN6 | プライム | 3.05 | 4.15 | -15 | -10 |
| 31500TH0041 | ZC6/ZN6 | ハイレート | 3.65 | 4.75 | -15 | -10 |

BM9 レガシィ

GJ/GP AWD

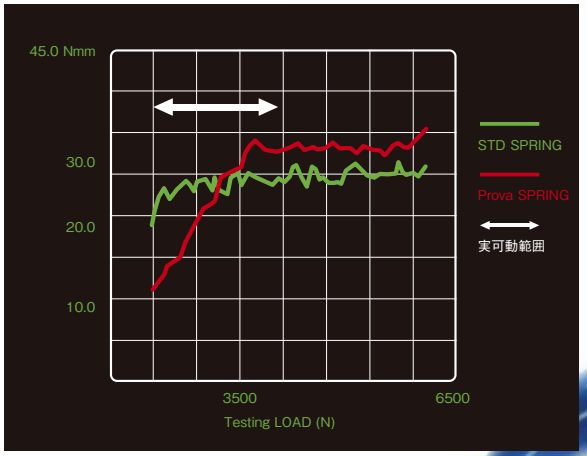
## ■IMPREZA

| <DATA> | | | RATE(kg/mm) Fr | RATE(kg/mm) Rr | HEIGHT(mm) Fr | HEIGHT(mm) Rr |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 31240TH0070 | GJ/GP 2/6 FWD | | 3.30 | 3.30 | -18 | -15 |
| 31240TH0080 | GJ/GP 3/7 AWD | | 3.55 | 3.72 | -23 | -15 |
| 31231TH0010 | GRB/GVB SpecC | SpecC | 5.45 | 5.40 | -20 | -15 |
| 31230TH0010 | GRB/GRF, GVB/GVF | STI | 4.47 | 4.20 | -20 | -15 |
| 31231TH2010 | GH8 S-GT/GT | GT | 4.10 | 3.85 | -25 | -15 |
| 31230TH2050 | GE/GH 2/3/6/7 | NA | 2.82 | 2.65 | -20 | -15 |

## ■EXIGA

| <DATA> | | | RATE(kg/mm) Fr | RATE(kg/mm) Rr | HEIGHT(mm) Fr | HEIGHT(mm) Rr |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 31400TH2010 | YA5 GT | | 5.28 | 4.70 | -20 | -15 |
| 31400TH2040 | YA5 / YA4 /YA9 2.0/2.5L | NA | 4.10 | 4.00 | -20 | -15 |

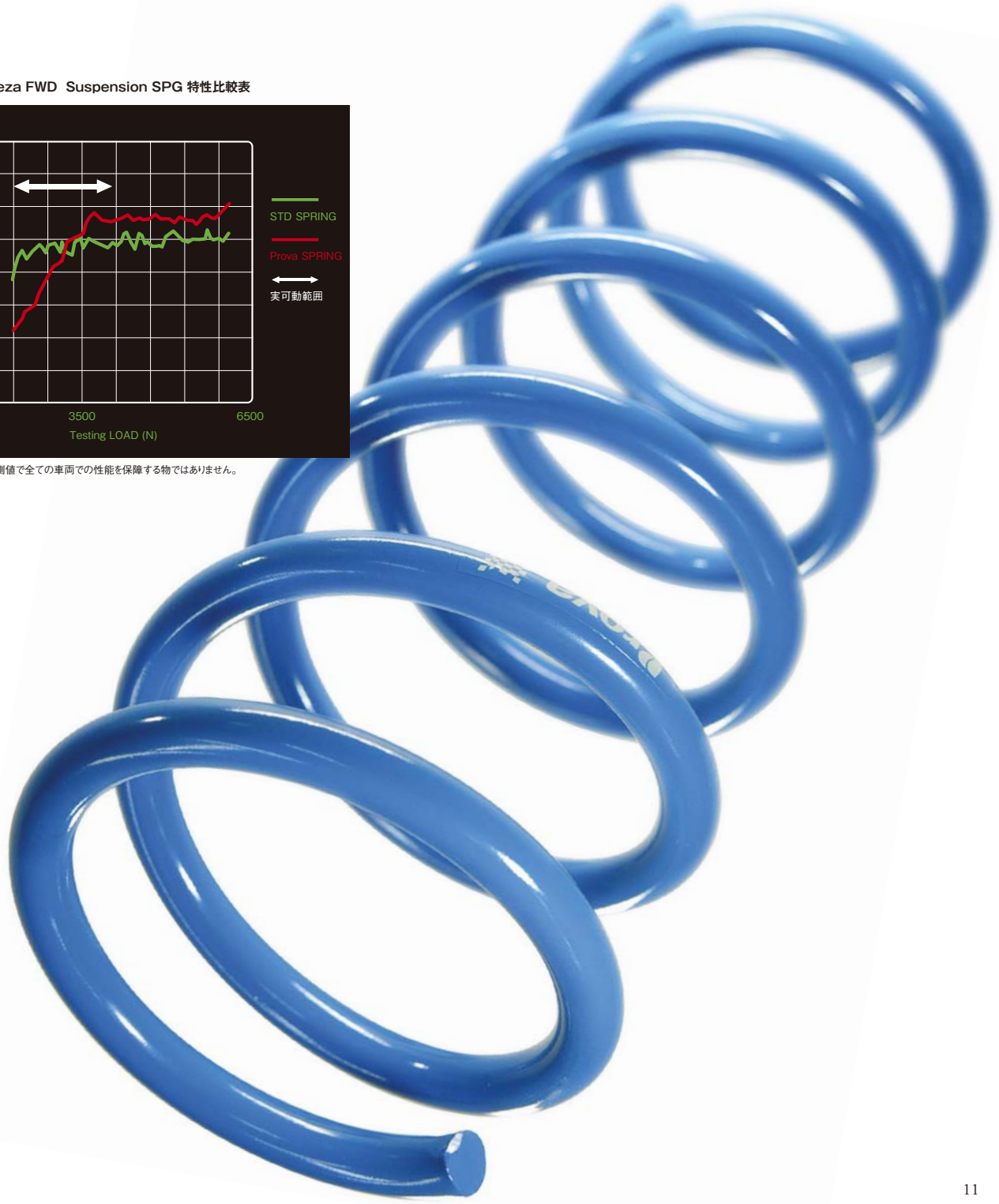
## ■GJ/GP Impreza FWD Suspension SPG 特性比較表




※弊社内試験による計測値で全ての車両での性能を保障する物ではありません。

SJG DIT

GRB インプレッサ SpecC



# Pillow-ball sway-bar links

## ピロボール・スタビリンク

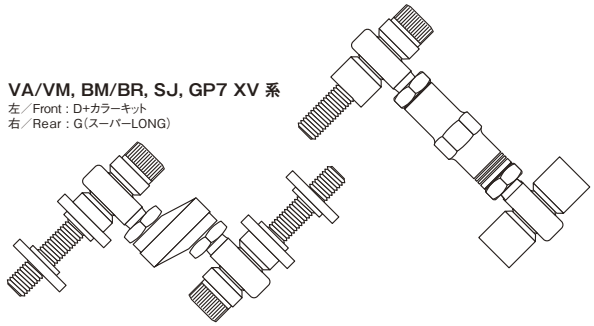
純正のスタビリンクに比べ高剛性、低摩擦抵抗のスタビライザーリンク・セットです。ノーマル・スタビライザーの効きを100% 発揮させ、リニアなハンドリングを実現します。ジュラルミンボディ+高耐荷重ピロボールの組合せはわずかなアームの動きをスタビライザへ正確に伝達、微細なロールでもコントローラブルで、リニア感のある気持ちのよいハンドリングを実現します。

純正形状に合わせた専用設定のため装着も容易で、荷重のかかるピロボールには最高級の高耐荷重専用・自己潤滑（無給油）タイプを採用。長期間の使用でも安定した作動を確保、純正リンケージと比較しても同等の耐久性・ロングライフを誇り、緩みや劣化が発生する心配がありません。フロント・リア用に各形状ごと 2 本ずつの専用設定、簡単な交換作業のみで完全にフィット、純正形状の他社製スタビライザーにも使用することが可能です。

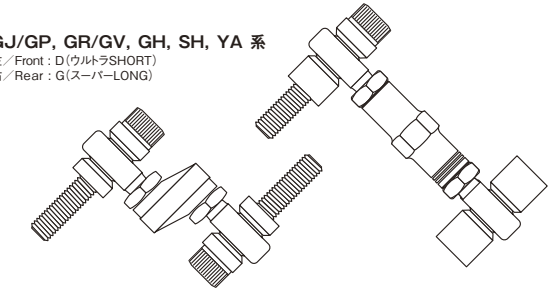
Intended to replace standard links and improve efficiency of standard stabilizer bars. Links are made of duralumin and feature top quality sealed spherical bearings. Transmits kinematic forces of body and lower arms correctly, improving controllability and linearity of handling.

| 《組合表》 | Front | Rear |
|---|---|---|
| VA/VM | D+専用カラーキット | G(スーパーLONG) |
| BN/BS | - | G(スーパーLONG) |
| BM/BR | D+専用カラーキット | G(スーパーLONG) |
| BL/BP | D(ウルトラSHORT) | C(ターンバックルLONG) |
| BE/BH ターボ | C(ターンバックルLONG) | C(ターンバックルLONG) |
| BE/BH NA | A(スフェリカルLONG) | C(ターンバックルLONG) |
| BD/BG | A(スフェリカルLONG) | B(ハーフムーン) |
| GPE/GP7 XV | D+専用カラーキット | G(スーパーLONG) |
| GJ/GP 2/3/6/7 | D(ウルトラSHORT) | G(スーパーLONG) |
| GR/GV STI GH8 S-GT | D(ウルトラSHORT) | G(スーパーLONG) |
| GH7/GH2 NA | D(ウルトラSHORT) | - |
| GDB(A-B) | D(ウルトラSHORT) | B(ハーフムーン) |
| GDB(C) | D(ウルトラSHORT) | F(ターンバックルSHORT) |
| GDA(A) | D(ウルトラSHORT) | B(ハーフムーン) |
| GGA(A) | A(スフェリカルLONG) | B(ハーフムーン) |
| GC/GF スチールロアアーム車 | A(スフェリカルLONG) | B(ハーフムーン) |
| GC/GF アルミロアアーム車 | C(ターンバックルLONG) | B(ハーフムーン) |
| SJG/SJ5 | D+専用カラーキット | G(スーパーLONG) |
| SH | D(ウルトラSHORT) | G(スーパーLONG) |
| SG | D(ウルトラSHORT) | F(ターンバックルSHORT) |
| SF | A(スフェリカルLONG) | B(ハーフムーン) |
| YA | D(ウルトラSHORT) | G(スーパーLONG) |

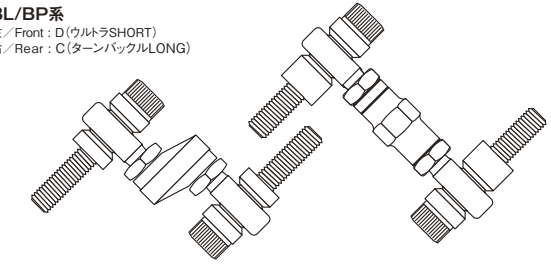
**VA/VM, BM/BR, SJ, GP7 XV 系**
左／Front : D+カラーキット
右／Rear : G(スーパーLONG)



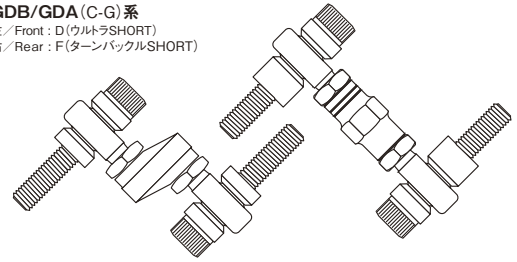
**GJ/GP, GR/GV, GH, SH, YA 系**
左／Front : D(ウルトラSHORT)
右／Rear : G(スーパーLONG)



**BL/BP系**
左／Front : D(ウルトラSHORT)
右／Rear : C(ターンバックルLONG)



**GDB/GDA(C-G)系**
左／Front : D(ウルトラSHORT)
右／Rear : F(ターンバックルSHORT)



**VA/VM, GJ/GP, SJ, BM/BR, GR/GV, YA,GE/GH, SH, BL/BP, GD/GG, BE/BH, GC/GF各車** ・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・ **各¥35,100**(本体¥32,500)
**VA/VM, SJ, GP(XV), BM/BR用カラーキット** ・・・・・・・ **¥5,184**(本体¥4,800)
※D(ウルトラSHORT)を組み合わせて使用します。

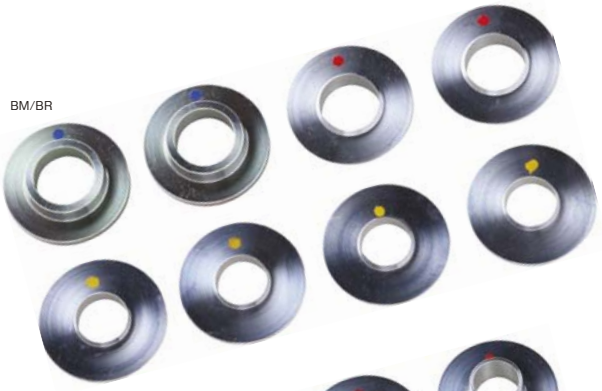
# Cross-member fixing collars

## クロスメンバ・カラー

フロントクロスメンバの位置を補正し、不要な動きを抑制するカラーキットです。
クロスメンバとシャシーの隙間に挟み込むことで締結力を向上、クロスメンバの余分な動きを防ぎ操舵時のリニアリティを高めます。ステアリングフィールの改善、コーナリング中のシャシー動作がステアリングからフィードバックされることで高いスタビリティと操作性を実現します。
本製品によるクロスメンバ位置の補正はゴムブッシュ類自体の硬度を変えないため、乗り心地の変化や音の発生などを伴う一般的なボディ補強とは異なり、シャシーパネルとの微細な隙間を薄いアルミ製カラーで密着。クロスメンバ自体の取付強度を高めることでシャシーの質感を損なわずに操舵フィールを改善し、スポーツテイストを高めます。

These collars, made of duralumin, when inserted between the standard cross-member and floor panel, fix the position of the front/rear cross-member and improve steering feel. Fitting these collars improves chassis stiffness drastically. By removing play between the cross-member and fasteners, a new level of steering response is achieved.

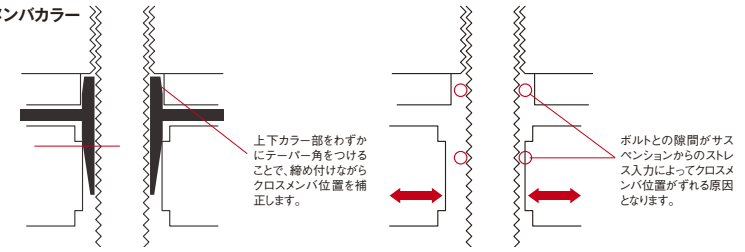
BM/BR



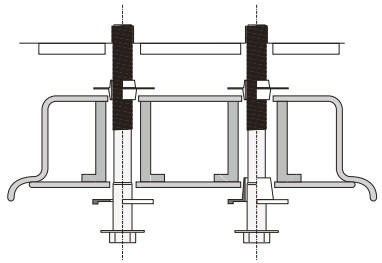
GR/GV, GE/GH, SH, YA

**BN/BS, VA/VM, SJ, GJ/GP, ZC/ZN, BM/BR, GR/GV, GH, SH, YA 各車**
**フロントクロスメンバ用** ・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・**¥21,600**(本体¥20,000)
**リアクロスメンバ用** ・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・**¥21,600**(本体¥20,000)
※各車専用設定

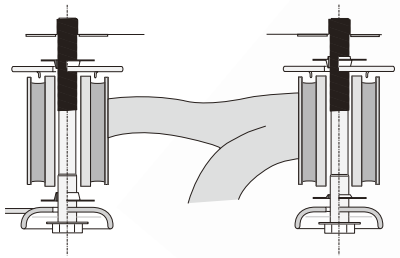
**クロスメンバカラー 概要図**



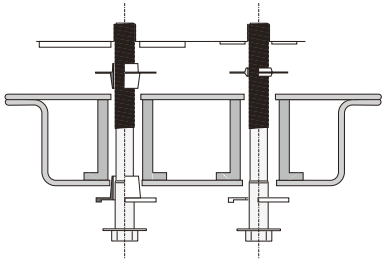

**VA/VM 系 フロント用**



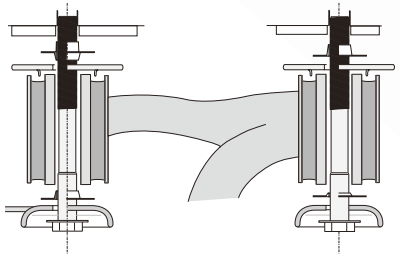
**VA/VM 系 リア用**



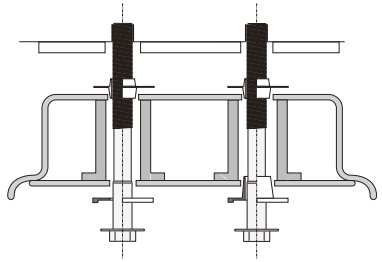
**ZC/ZN 系　フロント用**



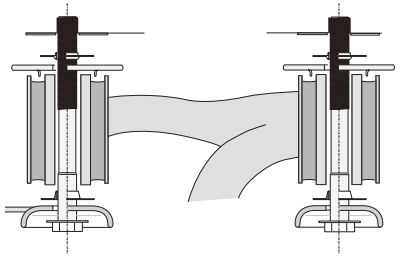
**ZC/ZN 系　リア用**

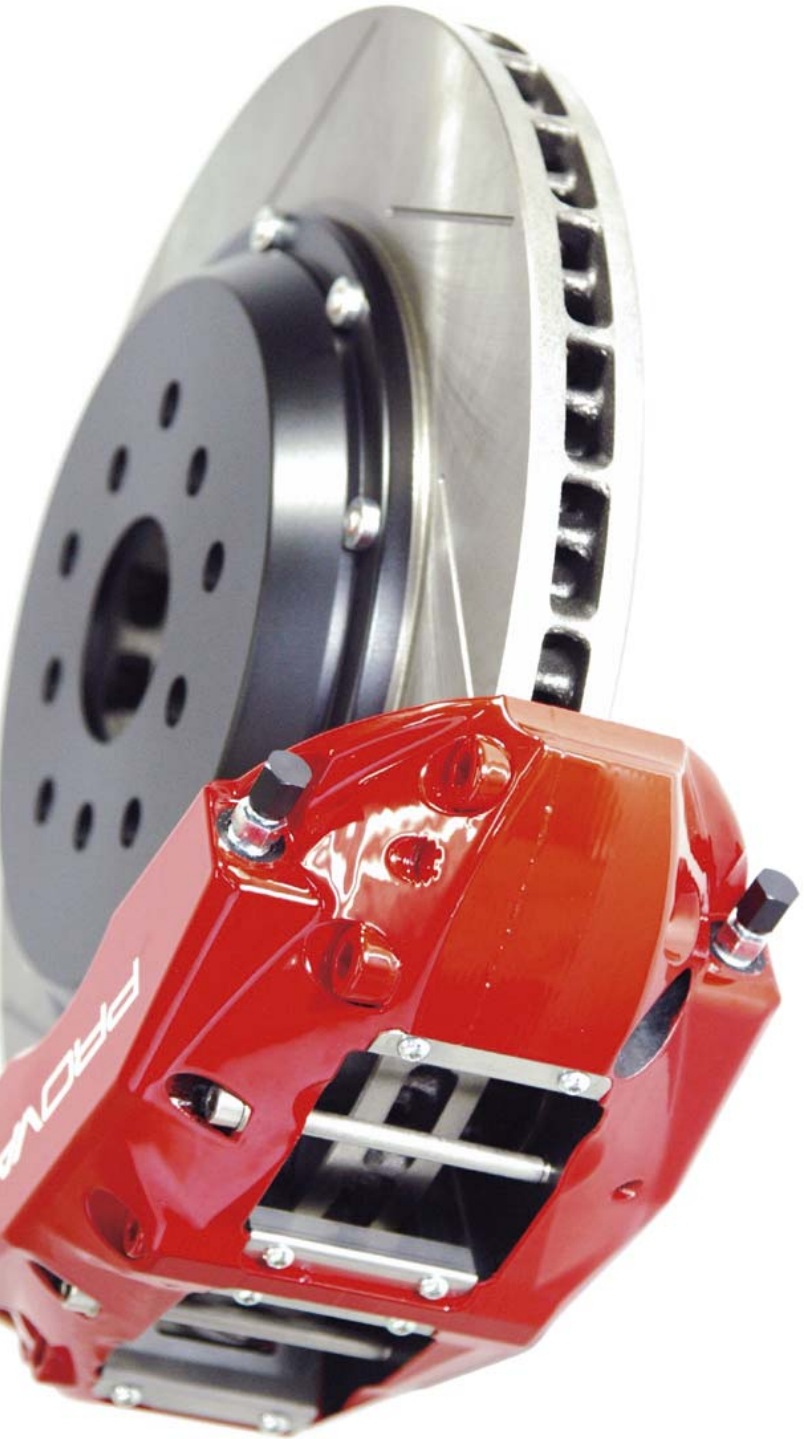


**GR/GV, SH, YA, BL/BP 系　フロント用**



**BM/BR, GR/GV, SH, YA, BL/BP 系　リア用**





# Brake system kit
## ブレーキ・システムキット

車両特性にベストマッチさせた、オリジナルブレーキアップグレードキット。
直径をフロント /332mm、リア /316mm に拡大したディスクローターをセット、フロントはパッドの追従性を高めるため、左右各4枚にパッドを分割、同径ピストンの採用を可能としてリニアに制動力を向上させ、圧倒的な安定感とブレーキパフォーマンスを実現します。車重、前後配分、ペダルタッチなどを様々な条件下で長期間徹底的にテスト・評価することで最適なブレーキバランスを実現。
不自然なノーズダイブや引きずりなどを抑制し、4 輪全てのタイヤに適切な荷重を設定し制動力を安定させブレーキ性能を向上させます。
ディスクローターを 2 ピース構造とすることで、大径ブレーキにありがちなバネ下重量増を抑制、サスペンションへの負担を最小限に留めることでハンドリングへの影響を全く感じさせません。

PROVA original brake system upgrade kit. Features 332mm/355mm diameter front and 316mm diameter rear rotors. Includes heavy duty brake lines. Through powerful braking and stiffer pedal feel, stability is brought to your sports driving.

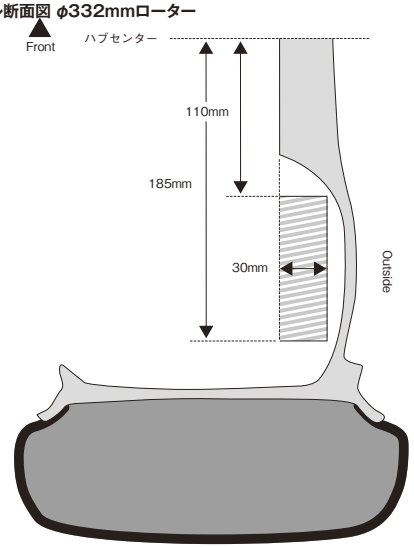
**■ZC/ZN, BM/BR, GR/GV, GH, YA, BL/BP**
**F/R Red ブレーキシステムキット** ‥‥‥‥‥‥‥‥ **¥658,800**(本体¥610,000)
**F/R Black ブレーキシステムキット** ‥‥‥‥‥‥‥‥ **¥637,200**(本体¥590,000)
※Frローターサイズ355mm もお選び頂けます。
※ご注文の際に車種をお知らせください。

**■フロントキット**
**Front 4pot/4pads Red キット** ‥‥‥‥‥‥‥‥ **¥356,400**(本体¥330,000)
**Front 4pot/4pads Black キット** ‥‥‥‥‥‥‥‥ **¥345,600**(本体¥320,000)
※Frローターサイズ355mm もお選び頂けます。
※ご注文の際に車種をお知らせください。

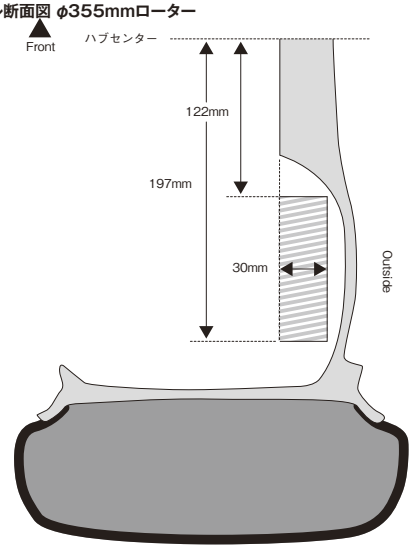
**■リアキット**
**Rear 2pot Red キット** ‥‥‥‥‥‥‥‥ **¥307,800**(本体¥285,000)
**Rear 2pot Black キット** ‥‥‥‥‥‥‥‥ **¥297,000**(本体¥275,000)
※ご注文の際に車種をお知らせください。

**キャリパキット装着に必要なスペース寸法**
※ホイール接合面、ハブセンターを基準にホイール内側を測定してください。

**■ホイール断面図 φ332mmローター**




**■ホイール断面図 φ355mmローター**



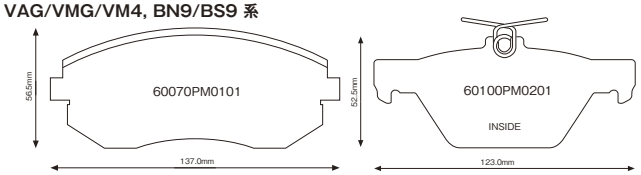
# Sports brake pads
## スポーツ・ブレーキ・パッド

ストリート・スポーツ走行の両方に適したスポーツブレーキパッド。ノンアスベストレジンに摩擦材をベースにホイール汚れの原因となるダストの発生、またブレーキローターへの攻撃性も抑制。市街地走行でも扱い易く純正同等のロングライフ特性を備えています。低温（低速度）でも充分に摩擦力が立ち上がり、約400℃まで安定した制動力を発揮、コントローラブルな特性（0.30～0.45μ）です。

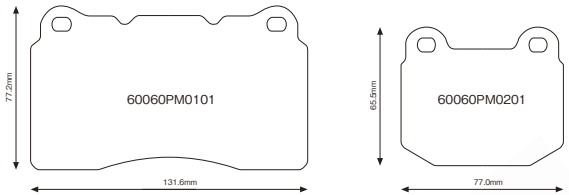
Featuring an asbestos-free metallic compound, these pads are well suited for wide range use, such as low temperature situations as well as hard braking at high speeds. Exclusive to SUBARU vehicles. Excellent balance of durability and performance.

| 《組合表》 | | Front品番 | | Rear品番 | |
|---|---|---|---|---|---|
| VAB WRX STI | *純正Brembo | 60060PM0101 | F906 | 60060PM0201 | R906 |
| VAG WRX S4 | | 60050PM0101 | F916 | 60100PM0201 | R918 |
| VMG/VM4 LEVORG 2.0/1.6 | | 60050PM0101 | F916 | 60100PM0201 | R918 |
| VM4 LEVORG 1.6L | *手動Pブレーキ | 60050PM0101 | F916 | 60070PM0201 | R914 |
| | | | | | |
| BN9 B4 | | 60050PM0101 | F916 | 60100PM0201 | R918 |
| BS9 Outback | | 60050PM0101 | F916 | 60100PM0201 | R918 |
| BMG/BRG, BM9/BR9 GT | | 60050PM0101 | F916 | 60090PM0201 | R916 |
| BMM/BRM NA S-Package | | 60050PM0101 | F916 | 60090PM0201 | R916 |
| BM9/BR9, BMM/BRM NA | | 60070PM0101 | F914 | 60070PM0101 | R914 |
| BL5/BP5 2.0GT, BPH 2.5XT | | 60050PM0101 | F916 | 60030PM0201 | R912 |
| BLE/BPE 3.0R | | 60050PM0101 | F916 | 60030PM0201 | R912 |
| BL5/BP5 tuned by STI | *純正Brembo | 60060PM0101 | F906 | 60060PM0201 | R906 |
| BL5/BP5 2.0R | | 60070PM0101 | F914 | 60070PM0201 | R914 |
| BPE/BP9 Outback | | 60070PM0101 | F914 | 60070PM0201 | R914 |
| BE5/BH5 RSK/GT | | 60030PM0101 | F913 | 60030PM0201 | R912 |
| BEE/BHE RS/GT | | 60030PM0101 | F913 | 60030PM0201 | R912 |
| BES S401 | *純正Brembo | 60060PM0101 | F906 | 60060PM0201 | R906 |
| | | | | | |
| GJ7/GP7/GPE, GJ6/GP6 2.0L | *XV含む | 60070PM0101 | F914 | 60070PM0201 | R914 |
| GJ2/GP2, GJ3/GP3 1.6L | | -- | F903 | 60070PM0201 | R914 |
| GRB/GVB, GRF/GVF, GDB | *純正Brembo | 60060PM0101 | F906 | 60060PM0201 | R906 |
| GRF/GVF 2POT/1POT | | 60050PM0101 | F916 | 60090PM0201 | R916 |
| GH8/GH7/GH6 S-GT, 20S, XV | *XV含む | 60070PM0101 | F914 | 60070PM0201 | R914 |
| GH2/GH3 1.5i-S | | 60070PM0101 | F914 | 60070PM0201 | R914 |
| GDA/GGA | *純正 F4/R2 pot | 60020PM0101 | F941 | 60020PM0201 | R911 |
| GD9 2.5 NA (C-) | | 60070PM0101 | F914 | 60080PM0201 | R913 |
| GD9 2.5 NA (A-B) | | 60070PM0101 | F914 | 60030PM0201 | R912 |
| GC8 STi 22B | *純正 F4/R2 pot | 60020PM0101 | F941 | 60020PM0201 | R911 |
| | | | | | |
| SJG 2.0DIT | | 60050PM0101 | F916 | 60090PM0201 | R916 |
| SJ5 2.0i | | 60070PM0101 | F914 | 60070PM0201 | R914 |
| SH XT/XS | | 60070PM0101 | F914 | 60070PM0201 | R914 |
| SG9 STi | *純正Brembo | 60060PM0101 | F906 | 60060PM0201 | R906 |
| SG5 ターボ(B-) | | 60070PM0101 | F914 | 60080PM0201 | R913 |
| | | | | | |
| ZC6/ZN6 S, R, Racing | *17in | 60070PM0101 | F914 | 60090PM0201 | R916 |
| ZC6/ZN6 RA,R | *16in | 60070PM0101 | F914 | 60070PM0201 | R914 |
| ZC6 tS | *純正Brembo | 60060PM0101 | F906 | 60060PM0201 | R906 |
| YA5 tS | *純正Brembo | 60060PM0101 | F906 | 60060PM0201 | R906 |
| YA5 GT | | 60070PM0101 | F914 | 60070PM0201 | R914 |

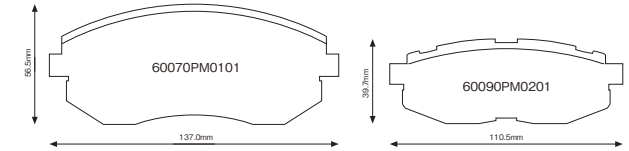
### VAG/VMG/VM4, BN9/BS9 系



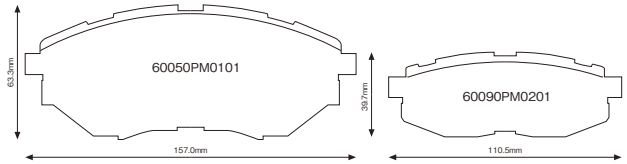

### GRB/GVB Brembo F4/R2 pot 車



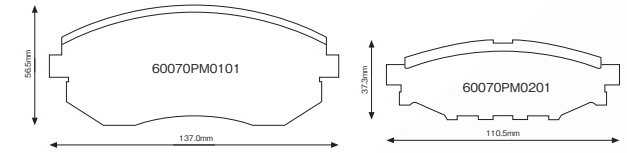

### ZC/ZN S/GT，GE/GH 2/3 1.5i 系

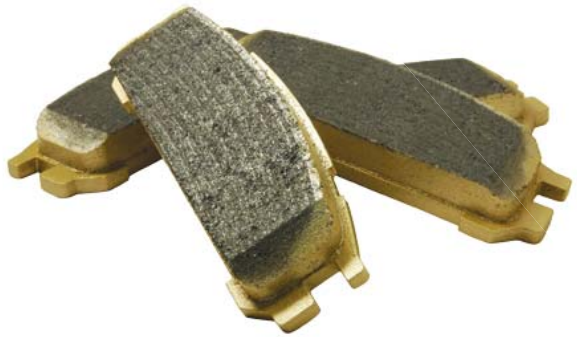


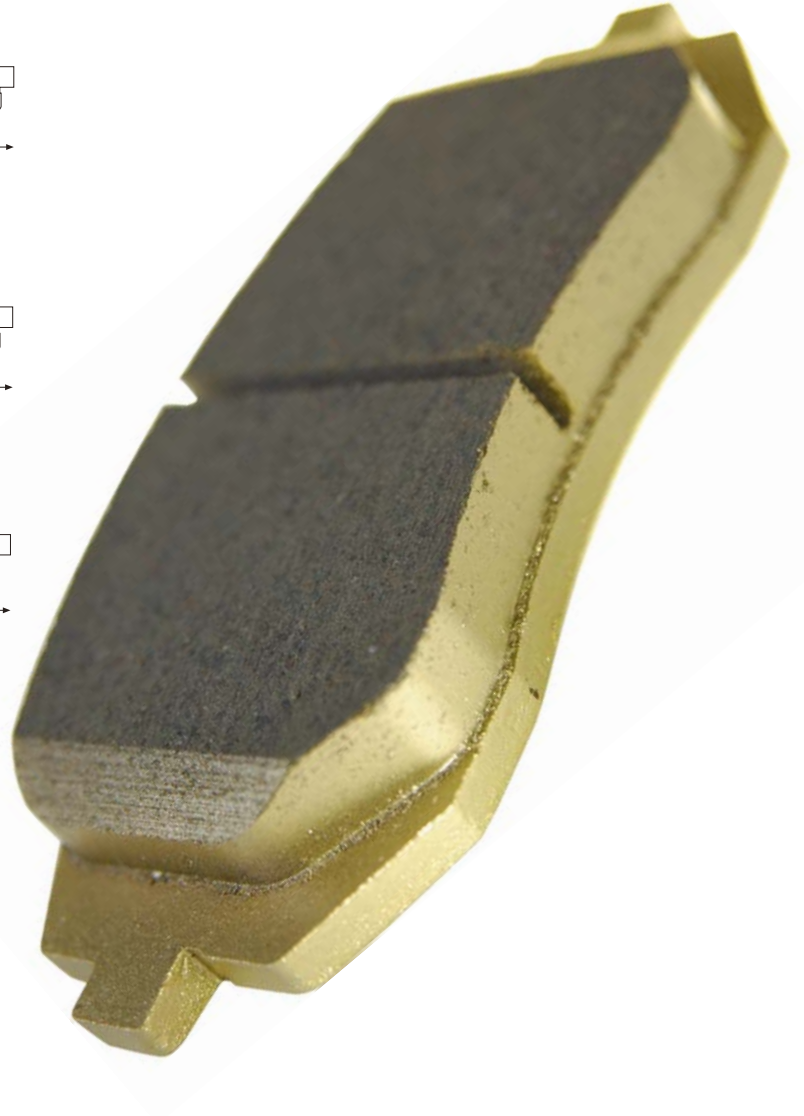

### BM/BR 2.5GT， GRF/GVF A-Line *Brembo非装着 系




### GJ/GP 2/3/6/7，GH8/GH7 GT/20S，SH5 XT/XS 系





**■純正Brembo F4pot R2pot 用**
・・・・・・・・・・・・・・フロント ¥19,940（本体¥18,000） リヤ ¥17,280（本体¥16,000）
**■純正キャリパ 用**
・・・・・・・・・・・・・・フロント ¥17,280（本体¥16,000） リヤ ¥15,120（本体¥14,000）
※各車純正キャリパ専用※上記車種は一部です、その他車種はお問い合わせ下さい。

# Air intake guide / duct
## エアインテークガイド / ダクト

走行風圧を利用し、フロントグリルからスムーズにフレッシュエアをインテークダクトに送り込む、高効率な吸気エアガイド。走行中にフロントグリルから進入する走行風をラジエーターに干渉させることなくダイレクトにインテークダクトへ導き、エンジンの負荷状況に応じて変動する要求エア量をインテークダクト吸気口付近に満たします。
高速走行時にはより多くの外気流入量が期待でき、吸気温度低減、インテーク内の圧力向上に寄与します。BM/BR 系はグリルブラケットと置き換えるデザインとすることでフロントマスクのイメージを阻害しません。
また、取付は純正のボルト、クリップファスナーなどを使用することで穴あけ加工等は不要で簡単に装着することが可能です。

This guide/duct, mounted at the front end of the intake, increases ram air flow to the original air intake duct/box. Installation is simplified thanks to no changes to original grill brackets or front end duct.

ZC/ZN

BM/BR

**BM/BR** ····· **¥23,760**(本体¥22,000)
**ZC/ZN** ····· **¥34,560**(本体¥32,000)
※各車専用設定

# Carbon intake duct
## カーボン・インテークダクト

より広い吸気開口面積を持つカーボンの美しい仕上げが特徴インテークダクト。純正と同じ外形形状のため、クリーナーボックスや取付箇所へのマウントも純正部品と同じように交換可能です。

Carbon intake duct replaces original intake duct parts. Has a wider than stock inlet and is designed without inner supports for decreased intake air flow resistance, and dresses-up engine bay.

BM/BR

BL/BP, GR/GH

BE/BH(C-D),GD/GG

VA/VM, GJ/GP

**VA/VM, GJ/GP, BM/BR, GR/GV/GH, SJG, SH, YA, BL/BP, GD/GG, BE/BH** ····· **各¥41,010**(本体¥38,000)

# Sports intake air-filter
## スポーツ・エアフィルター

純正品よりも通気抵抗が小さく、しかも優れた防塵性能を高次元で両立したエレメント材を採用。エンジンへの負担を軽減させ高吸気効率を追及したスポーツ・エアフィルターです。
フィルター面は乾式コットンと強化ステンレスメッシュを組み合わせ、さらにフィルター外周部のフレームは強いターボの吸引力に対して変形しない高い強度を持たせることで、高負荷・高回転時にエレメントが変形し吸気抵抗になることを未然に防ぎます。エレメントは乾式でフィルム式などのエアフローセンサへのダメージ・トラブルを未然に防ぎます。
またこのフィルターは汚れを洗浄することで、数回の再使用もできるためコストパフォーマンスが大変優れています。
純正と同形状のため純正フィルターと同様に簡単に交換可能です。

This product utilizes an element material with reduced airflow resistance and greater dust filtering performance than original parts. This is a sport air filter which improves overall air intake performance by pursuing high filtering efficiency.
The filter element's dry cotton fiber and reinforced stainless mesh have been combined with strengthening the outer frame of the filter so that it will not deform under strong turbo suction force, preventing air filter element deformation under high stress and avoiding unnecessary intake resistance. The dry fiber element prevents costly damage to the film type airflow sensor.
In addition, this air filter can be washed and reused several times; thus, its cost-effectiveness is superb.
With overall dimensions identical to the factory part, installation is extremely simple.

| ■WRX STi/WRX S4/LEVORG | 品番 |
|---|---|
| VAB/VAG/VMG/VM4 | 52000SP0011 |
| | |
| ■Impreza | |
| GJ/GP 2/3/6/7 | 52000SP0011 |
| GRB/GRF, GVB/GVF | 52000SP0011 |
| GH8, GE/GH 2/3/6/7 | 52000SP0011 |
| GDB/GGB | 52000SP0010 |
| GDA/GGA, GD9 | 52000SP0010 |
| GC8/GF8 | 52000SP0010 |
| | |
| ■Legacy | |
| BN9/BS9 | 52000SP0011 |
| BM9/BR9, BMG/BRG | 52000SP0011 |
| BL5/BP5, BL9/BP9, BLE/BPE | 52000SP0011 |
| BE5/BH5, BEE/BHE, BH9 | 52000SP0010 |
| BD5/BG5 | 52000SP0010 |
| | |
| ■Forester | |
| SJG/SJ5 | 52000SP0011 |
| SH5/SH9 | 52000SP0011 |
| SG5/SG9 | 52000SP0010 |
| SF5 | 52000SP0010 |
| | |
| ■Exiga | |
| YA5/YA4/YA9 | 52000SP0011 |
| | |
| ■BRZ/86 | |
| ZC6/ZN6 | 52500SP0000 |

BL/BP, GR/GH, SH, YA

ZC/ZN

BE/BH, BD/BG, GD/GG, SG, SF

**ZC/ZN, BN/BS, VA/VM, BM/BR, BL/BP, GR/GH, SH, YA, BE/BH, BD/BG, GD/GG, SG, SF** ····· **各¥8,100**(本体¥7,500)
※各車専用設定。※簡単な清掃で再使用可能です。※GPE XV HV は使用不可。

AccessPORT™

# Complete CONTROL.

全てを意のままに。

**POWER:**
車種ごとにきめ細かなチューニングが施された、
SSECUモードマップを標準装備しています。

**LOGIC:**
純正ECUの精緻なシステムを網羅する、
最適なチューニングツールです。

**INTEGRITY:**
純正ECUのアルゴリズムを保持、
システムの整合性を保つことができます。

**COMPLETELY:**
一般的なスポーツパーツとの組合せに対応できる、
柔軟かつ完全性を備えています。

## FEATURES 主な機能

**シンプルな導入：**
チューニングデータのインストールに際して、コンピュータを使用したり、配線加工をするなどの技術作業を一切必要としません。
SIMPLE INSTALLATION: Anyone can install the AccessPORT. No computers, wire cutting/splicing or tool of any kind are required.

**変更可能なマップ：**
書換を必要としないリアルタイムスイッチが可能で、セキュリティモードデータなども内蔵。様々な状況への対応力の高さを有しています。
CHANGE MAPS:Store up to 100 maps in the AccessPORT. Change maps whenever you want and be ready for any situation.

**内蔵されるベースマップ：**
車種専用チューニングデータを内蔵、一般的なチューニングにも十分に対応できるプログラミングです。
※個別の内容についてはお問い合わせ下さい。
BASE MAPS: Several maps for common power modifications come preloaded on the AccessPORT, with more to choose from online.

**パフォーマンス測定：**
0-100km/h, 0-400m 加速計測や、重量値から算出する簡易出力測定モードを備えています。
※簡易出力測定モードは 20233CB1000 以降のみの機能です。
PERFORMANCE:Welcome to your own performance evalution suite! Measure 0-60mph time, 60ft and 1/4mile ET's, Trap speed and dyno simulation tool.

**多彩なデータログ：**
エンジン状況を詳細に10時間記録できる、複数チャンネル型データログ機能を備えています。※別途、AP マネージャソフトウェアが必要です。
DATA LOGGING:Record multiple data channels simulataneously for in-depth evalution of engine performance. Store up to 10 hours of data.

**ライブデータ表示：**
純正センサーからのパラメータを表示可能、ECU からのダイレクトなモニターとして使用できます。
LIVE DATA:Monitor OEM sensor data on-the-fly. Use the AccessPORT as an additional gauge to monitor data directly from the ECU.

●製品と車両の適合を確認してください。
●本取扱説明書の示すとおりに作業を行ってください、使用することが出来なくなる可能性があります。誤った作業方法などにより破損した場合には一切の保証が出来かねます。
●スピードリミッタ解除装置、リモートスタータ装置などCAN通信信号を使用する機器が装着されている場合は一度取外してから本製品を使用して下さい。本製品が正常に作動しない可能性があります。
●OBDポートを使用する機器は一旦取外した上でインストールしてください、インストール後には使用することが出来ます。
●バッテリーの充電状況を確認してください、途中での電源断絶はECUを破損させます。
●書換中には接続を解除したり、電源を落としたりしないで下さい、ECUの破損に繋がります。
●本製品は同時に複数台の車両に使用しることができません。
●ECU品番と実際に内蔵されるECUIDはリプログラムによって一致しない可能性があります。
●適合ユニット品番でもリプログラムを受けた場合、適合しない可能性があります。
●インストールされるデータは自動的にECUIDにて識別されています。
●他リフラッシュツールによってポートクローズされたECUにはインストールすることが出来ません。
●書換途中で接続が途切れた場合、次回起動時にリカバリーモードが動作します。
●リカバリーモードはインストール前に読み込んだSAVEデータ内容にECUを書き換えます。

Vehicle: GH8GT Prova DEMO at 2010 Hypermeeting.
Tire/Wheels: ENKEI RS05 + ADVAN Neova AD08
Suspension: OHLINS DFV + Hyperco *Original Re-engineered
Engine: COSWORTH + COBB/Prova AccessPORT/ProTUNER
Turbo system: AVO 450R + Top-mount I/C
Exhaust: FUJITUBO, race use system + Prova Black tail
Output: 462ps, 62kg-m, Max boost 137kPa

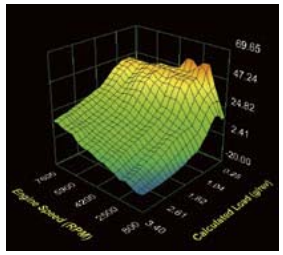
AccessPORT™ is registered by COBB Tuning Inc. U.S.

# Accessport & Super sports ECU
## アクセスポート & スーパースポーツ ECU

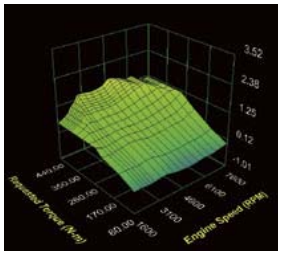
スーパースポーツ ECU は各エンジン仕様に合わせ専用設定されています。点火タイミング、混合比、ブーストなど、車種にあわせたスポーツフィールを重視、最適なセッティングを施すことでエンジンへの負担を最小限にし、最大限のエンジンポテンシャルを引き出します。スポーツマフラーやエアフィルターなどの交換にも各種センサー信号から得たフィードバックで自動的に適合し、また、SSECU では過給圧をコントロールしているため、後付のブーストコントローラなどを必要としません。純正 ECU が備えている自己診断機能を保持、万一センサー類の故障時にはフェイルセーフシステムが作動、エンジンを保護、高回転域での圧倒的なパワー・フィールを引き出し、スポーツ・ドライビングの楽しさを実現します。1700rpm という低回転域からトルク、パワー、レスポンスを向上、高回転での爽快感、パワーフローを実現。単にピークパワーだけを狙うのでなく、アクセル開度が少ない実用域、低回転から高回転までの全域での性能を向上させています。

BL/BP 以降の ECU にはイモビライザ（盗難防止システム）が標準化されており、これらの車種はアクセスポートを使用することで、純正ユニットを SSECU へ変化させスポーツコンピュータとして機能します。点火タイミングは 100 オクタンガソリンに合わせ、最適にチューニング。爽快なレスポンスとトルクを引き出します。点火&混合比はアクセル開度に応じてきめ細かに設定、同時に常用域においては空燃比フィードバック適切に作動するようセッティングされています。過給圧はより低い回転数から立ち上がり、部分的なピークを設定せず全域でのドライバビリティが向上するようにしています。

The optimum engine management system super sports ECU is tuned to give faster engine response and a wider range of available torque. The Accessport can convert a stock ECU to an SSECU through simple re-flash operation. SSECU provides factory reliability with more power and torque for your sports driving. Ignition timing maps advanced for 98 or 100 octane petrol (Japan premium), improved fuel mixture maps, and raised boost pressure maps are available. The fail-safe system is maintained in the SSECU program as well as providing live diagnostic capabilites for trouble situations and settle issues with the engine running. Emission levels are the same as with the standard ECU. These products provide the incredible performance which you expect.




点火時期概念:
NA領域から適切な点火時期を調整、低回転からシャープなレスポンス、高トルクを実現。スロットル過渡特性を考慮したセッティングにより、加速意思をリニアに反映、回転の上昇ともにトルクフルに、過給圧、回転数など負荷状況に合わせ最適な点火時期を設定します。




過給圧特性:
特性を加味し負担を抑え、高出力を得るために各回転数・スロットル域ごとに過給圧を設定。パワートルク豊かなフィーリングを引き出します。低回転はターボの回転数を高めリニアな立ち上がり、高回転ではきめ細かに制御することで、負荷を軽減しながら高い出力を持続します。

スーパースポーツ ECU

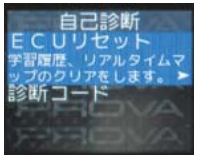
**■スーパースポーツECU**
**VAB, GDB/GDA/GGA, SG5, BE5/BH5, GC8/GF8　¥103,680**(本体¥96,000)
※価格はノーマル下取りの価格です。※SSECUは車種、年式、ミッション型式ごとにきめ細かくチューニングし設定されていますので、必ず車種・年式・ミッション型式に適合したタイプを装着してください。※SSECUはノーマルエンジン、ノーマル・ターボを前提にチューニングされていますので、排気量アップ、ターボ・サイズの変更、カムの変更などを行った場合には適合しません。これらの変更に対応したSSECUは当社にお問い合わせ下さい。※SSECUは、エキゾーストマニホールド、フロントパイプ、マフラーの変更やエアフィルターの変更には自動的に適合します。※イモビライザ機能有車については当社での書換作業となります。

アクセスポート

AccessPORT™ is registered by COBB Tuning Inc. U.S.

### 多彩な機能を自在に操る簡単な操作と見やすいマルチディスプレー

ライブデータ:
ECU上の回転数、車速、A/Fなどを表示する簡易型メーター機能です。




ECUリセット:
ECUメモリを学習状態も含めリセットします、エラーを消去することができます

診断コード表示:
診断コードを表示、マニュアルと照らし合わせ、エラー原因を特定できます。

**■アクセスポート AP-JPSUB005**
**BM/BR 2.5GT**(A-C) ・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・**¥132,840**(本体¥123,000)
**■アクセスポート AP-JP-SUB006**
**GR/GV**(C-E), **GH**(D), **SH**(B-E), **YA**(B-E) ・・・・・・・・・・・**¥132,840**(本体¥123,000)
**■アクセスポート AP-JP-SUB003**
**GR**(A-B), **GH**(A-C), **SH**(A-B), **YA**(A) ・・・・・・・・・・・・・・**¥132,840**(本体¥123,000)
※アクセスポートはミッション、車両に装着されているECUごとに適合する製品が異なります。
※ご注文の際は必ず車両に装着されているECU品番をご確認ください。
※その他車種はお問い合わせ下さい。

# High pressure recirculating valve
## ハイプレッシャー・バイパスバルブ

アルミニウムボディを採用することで、高い剛性・耐圧性能を向上。純正バイパスバルブよりスプリングレートをアップし、耐圧力性能を向上させたバイパスバルブです。
開弁圧力を純正比、約 20% 向上させることでターボレスポンスの向上。配管はインテークへ還流させる純正同様の循環型とし、エアフローセンサー計測吸気量を狂わせず燃費の悪化を防ぎます。
専用ボディを採用することで、より高いスプリングレートを使用することを可能とし、耐圧性能を向上させています。また、表面はブラックアルマイトの美しい仕上げによってエンジンルームのドレスアップ効果も期待できます。各純正形状に準じた装着のため、エンジンカバーなどを加工する必要はありません。

A stronger spring rate raises boost pressure capacity compared to a stock bypass valve. Made from billet aluminium, this recirculating valve dumps the charge air back into the air intake system, minimizing noise and providing excellent throttle and turbo response.

**VAB, VAG/VMG/VM4, BMG/BRG, SJG DIT, BM9/BR9 2.5GT,GVB/GVF, GRB/GRF, GDB/GDA/GGA, SG9, BE/BH** ····· 各**¥42,120**(本体¥39,000)

# Oil separator
## オイル・セパレータ

ブローバイガスのオイル成分のみをオイルパンに戻す循環型オイルキャッチアダプターです。
オイルフィラーパイプ部に設置し、専用配管にすることでブローバイガスに混入したオイル分だけを分離してオイルパンに戻し、ブローバイガスは純正同様にインテークパイプへ還流させ燃焼させます。
開放式キャッチタンクのように溜まったオイルを排出する作業は不要で、有害なブローバイガスを大気開放する心配がないなど、従来の大気開放式オイルキャッチタンクの欠点を解消した新機能商品です。
エンジンオイルもそのまま注入できます。

Separates oil from blow-by gases, returning only oil to the oil pan. No need to empty discharged oil like with a catch tank. Oil can be added by simply removing the filler cap only.

**VAB, BM/BR, BL/BP, GR/GH, GD/GG, SH, SG, YA**
····· **¥34,560**(本体¥32,000)
※オイルフィラーダクト車専用　※FA,FB系は使用不可
※フィラーキャップは付属しません、純正品をご使用ください。

# Sports muffler
## スポーツマフラー

比類のない美しい輝きと高い質感を実現したスポーツマフラーシリーズ。黒い干渉色の光を反射し独特の質感を創出、各車種ごとに JQR /JASMA 認定品で、近接騒音 78db ～とトップレベルの静粛性を確保すると同時に、高回転時の胸のすく爽快なサウンドとレスポンスの向上を実現した最高品質のマフラーシリーズです。

Black stainless, produced by oxidizing stainless steel, provides a beautiful and darkened interference glitter black colored appearance. The bottom of the silencer chamber is flat shaped, inspired from racing car aerodynamics. The incredible craftsmanship and pleasant exhaust sounds give evidence of a true premium sports muffler.

**■BM/BR　Legacy**
**BM/BR 2.5GT / 2.0DIT　スポーツエキゾーストキット¥205,200**(本体¥190,000)
※60-50.8Φ×2本 2pcsキット　総重量: 20.1(19.6)kg
※アウトレットパイプ 90-110Φ(楕円形)x 2　※JQR事前認証取得済

**■ZC/ZN　BRZ/86**
**ZC/ZN センターアップキット** ····· **¥192,240**(本体¥178,000)
※Rサイレンサ(φ60.5mm - 70mm x 2)+ 専用ディフューザセット
※JQR事前認証取得済

**ZC/ZN スポーツエキゾーストパッケージ** ····· **¥248,400**(本体¥230,000)
※Ctrパイプ(φ60.5mm)+Rサイレンサ(φ60.5mm - 70mm×2)+ 専用ディフューザセット
※JQR事前認証取得済

■VAB/VAG　WRX STI / WRX S4
VAB/VAG スポーツエキゾーストキット ・・・・・・・・・・¥205,200(本体¥190,000)
※メインパイプΦ60.5 - 50.8 x 2,　総重量 18.0 kg, ※JQR事前認証取得済
※アウトレット左右4本出し(76.3Φ x 4), 3pcsセット

■GPE/GP7　XV / XV Hybrid
GPE/GP7 XV スポーツマフラー・・・・・・・・・・・・・・・¥138,240(本体¥128,000)
※メインパイプφ50.8　※アウトレット: 65-88φ x 4 左右各2本）※JQR事前認証取得済

■GV　Impreza WRX STI
GVB/GVF スポーツエキゾーストキット・・・・・・・・・・・¥205,200(本体¥190,000)
※Φ70mmセンターパイプ、Φ60mmサイレンサーの3pcsキット　総重量: 18.8kg
※アウトレットパイプ 90-110Φ(楕円形)x 2　※JQR事前認証取得済

■VMG/VM4　Levorg 2.0/1.6 GT
VMG/VM4 スポーツエキゾーストキット ・・・・・・・・・・¥205,200(本体¥190,000)
※メインパイプΦ60.5 - 50.8 x 2,　総重量 17.2kg, ※JQR事前認証取得済
※アウトレット左右出し(90-110Φ 楕円 x 2), 3pcsセット,

■SJG　Forester 2.0 DIT
SJG スポーツマフラー ・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・¥138,240(本体¥128,000)
※メインパイプΦ50.8 x 2,　総重量 12.2kg, ※JQR事前認証取得済
※アウトレット左右出し(90-110Φ 楕円 x 2), 2pcsセット

■GR　Impreza WRX STI
GRB/GRF スポーツマフラー
¥149,040(本体¥138,000)
※メインパイプ径60Φ
※アウトレットパイプ: 90-110Φ(楕円形)x 2
※2010年3月以前車用 ※JASMA認証品



■GR　Impreza WRX STI
GRB/GRF スポーツエキゾーストキット
¥192,240(本体¥178,000)
※Φ70mmセンターパイプ、
Φ60mmサイレンサーの2pcsキット
総重量: 17.3kg
※アウトレットパイプ 90-110Φ(楕円形)x 2
※JQR事前認証取得済

## For Other SUBARUs

■BM/BR　Legacy
BM9/BR9 NA　スポーツマフラー
¥105,840(本体¥98,000)
※メインパイプ径50Φ×1
※アウトレットパイプ: 90-110Φ(楕円形)
※JQR事前認証取得済

■BL/BP　Legacy
BL5/BLE　スポーツマフラー
¥149,040(本体¥138,000)
※メインパイプ径40Φ×2
※アウトレットパイプ: 90-110Φ(楕円形)x 2
※JASMA認証品

BP5/BPE　スポーツマフラー
¥149,040(本体¥138,000)
※メインパイプ径40Φ×2
※アウトレットパイプ: 90-110Φ(楕円形)x 2
※JASMA認定

■SH5 Forester
SH5 XT / XS　スポーツマフラー
¥149,040(本体¥138,000)
※メインパイプ径50Φ×2
※アウトレットパイプ: 90-110Φ(楕円形)
※2010年3月以前車のみ
※JASMA認証品

These products made by FUJITSUBO

# Stainless exhaust manifold
## ステンレス・エキゾーストマニホールド

集合部までの気筒間パイプ長が完全に等長になるステンレス製エキゾーストマニホールドです。
EJ ターボエンジンに最適なパイプ径を設定し、スムーズに排気を導く独立パイプ式のスポーツ・エキゾースト・タイプのマニホールドで、エンジンの排気ポートからの排ガスの流速を落とすことなくターボに導くことで、ターボの立ち上がりを向上。
低中速からのレスポンス、トルクが向上します。パイプ集合部形状やパイプレイアウトを徹底的に考慮し熟成させることで、常用域から高回転時までシャープなサウンドとレスポンスアップを実現。
ノーマル ECU でも十分な効果を体感することができます。またマニホールド単体重量は純正品の約 60% と軽量で、フロントオーバーハングでの軽量化にも貢献します。純正置換えタイプのため交換作業も容易で、パイプの中間部にフレキシブル・ジョイントを採用することでエンジン振動を吸収でき、リジッドタイプより大幅に耐久信頼性を高めています。
更にターボ直前部の流速を高めレスポンスと出力を高めるターボサポートパイプ、断熱バンテージをセットにしたエキゾーストマニホールドキットも設定致しました。

This exhaust manifold allows ideal exhaust gas flow and improves turbocharger response. Installs in place of the original without modification. Improves torque and throttle response with original ECU or SSECU. A heat-insulated package is also available.

This product made by **FUJITSUBO**

**■エキゾーストマニホールドキット**
**BPH, GRF/GVF, GDB**(A-B)**, SH5, SG5, YA5**
**各ターボ** ・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・**¥181,440**(本体¥168,000)
※1-2,3-4集合マニホールド、サポートパイプの2pcsキット, 専用リングガスケット、サーモバンテージ付属

**■エキゾーストマニホールド**
**BPH, GRF/GVF, GDB**(A-B)**, SH5, SG5, YA5**
**各ターボ** ・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・**¥138,240**(本体¥128,000)
※1-2,3-4集合マニホールド、専用リングガスケット付属

※断熱処理済をご希望の際には、別途工賃(¥10,800)と断熱材費が必要になります、お申し付け下さい。
※水冷オイルクーラー付車両には使用できません※Do not use for vehicle has the oilcooler by coolant.
※各車両により設定が異なります、事前に車両形式をご確認ください。
※本製品装着後は純正の樹脂製アンダーカバーは必ず取外してください。
※安心してご使用頂くために、断熱材巻付けなどを推奨いたします。
※マニホールド単体の場合にはカーショップなどで販売されている断熱材をご利用ください。
(2inch 幅15m 程度を使用します。)
※バンテージの固定には別途ステンレスワイヤー、バンドをご用意下さい。

BPH,GRF,SH5,YA5用サポートパイプ

BPH, GRF/GVF, SH5, YA5

# Adjustable shifter

## アジャスタブルシフター

分割構造とすることで中央部のレバーブッシュ位置を調整、レバー比、レバー長をシームレス ( 無段階 ) に調整できるシフターです。
シフトリンクアセンブリの中央部からドライバー側を設定することで、ブッシュ硬度を変更することなくクイックかつ確実なシフト操作をアシスト。全長が調整可能な為、レバー比とは別にシフトノブ位置も調整できる為、ドライバー個々のシフトレバーポジションに調整することが可能です。アッパーシャフト、ボディ、ロアシャフトの 3 ピースとすることで、ジョイント位置を変更できるため、レバー比をシームレスに調整可能です。
シャフトホルダーをアルミニウム製とし、軽量かつ操作性を向上、ドライバーが運転操作に集中できる状況をサポートします。各シフトリンクにあわせた専用設定で、5MT/6MT 車にも各車設定しています。また、GC,BH 系以外の STI 製、他社製シフトリンケージにも装着可能です。

For 5 or 6 speed transmissions. This product allows quick, short gear changes. The light weight aluminium 3-piece structure is adjustable to suit driver preference. This product is a collaboration with COBB Tuning Inc.

**GR/GV, BL/BP, GD　6MT**
・・・

# Sports E/g oil filter
## スポーツオイルフィルタ

耐圧補強した特殊エレメントを持つ、スポーツ・エンジンオイルフィルタです。スポーツ走行などのエンジン負荷に対して濾過効率を重視し、およそ 12μm からの異物を捕捉できる特殊濾材を採用しています。ケース内にはメタルダストを吸着するための磁石を内蔵、濾過効率を高めた濾材には高負荷時の油圧に対し、変形が起こらない様に芯材としてメッシュスクリーンをベースにエレメント構成をしています。リリーフバルブ開弁圧設定も高めることで、スポーツ走行時下における安定したフィルタリングを実現します。

Sports oil filters are available for Subaru EJ engine models. High metallic particle filtering efficiency makes it well suited to EJ turbo engines. This filter element includes a stiff stainless steel mesh along with a reinforced relief valve. Magnets are built in to trap metallic particles present in the oil.

PROVA
Professional of Subaru and vehicle dynamics.
10000SP0010 EJ系エンジン専用
オイルフィルタ品番 15208AA024, AA080, AA100 互換品
Subaru use only. Replace for 15208AA024, AA080, AA100

**EJ系 エンジン 各車** ····· **¥2,160**(本体¥2,000)

# Ultimate Anti-freeze Coolant
## ウルトラアンチフリーズクーラント

高純度精製水を用いた濃度調整済みウルトラアンチフリーズ・エンジンクーラント。熱交換効率（ヒートレスポンス特性）に優れたプロピレン・グリコールをベースに消泡／熱電導効率を向上、エンジンの発する熱エネルギーを効果的に吸収・放出、過酷な条件下におけるエンジン温度の冷却・安定性能を高め防酸化／防錆添加剤を配合しており、エンジンブロックやラジエターコアなどのアルミ合金の電解腐食などを防止します。
凍結温度を -40℃に設定することで厳寒地における一般使用にも耐え得る高い耐用性能を実現したオールシーズン型クーラントです。
逆浸透膜／イオン交換樹脂にて精製、徹底的に不純物を除去した高純度水を用いているため冷却水路内の不純物吸着特性を持っています、定期的な交換によってウォーターライン清浄効果も期待できます。
4L ボトルのラインナップですので、冷却水容量に合わせてご注文下さい。

With a superb heat exchange effectiveness polypropylene glycol base, this product has high foaming resistance and improved heat transfer properties to better deal with engine heat.
Under severe conditions, it improves engine cooling performance and reliability.
High quality anti-corrosive agents are employed to ensure that aluminium parts such as engine blocks and radiator cores do not suffer from galvanic corrosion.
A -40 degree Celsius freezing point means that high cooling performance is obtained along with the convenience of usability in even the most severe weather conditions.
Having been refined through the use of a reverse osmosis membrane and ion exchange resin, this coolant is utterly free of impurities and will absorb foreign substances found within the cooling system, ensuring ideal cooling performance over the life of the system. *4Litre(1.05galUS) / bottle.

**4Litres** ····· **¥7,344**(本体¥6,800)

# Sports Pressure Cap
## スポーツラジエタキャップ

調整弁圧を 127 k Pa に設定、冷却システムの性能を最大限に引き出す、パフォーマンスラジエターキャップです。
圧弁スプリングは誤差± 0.1kg/cm2 以内とすることで、リプレイスメント品としても高精度かつ高品質なプレッシャーキャップとしています。

The performance radiator cap with an adjusted valve pressure set at 127kPa, ensuring the cooling system's maximum performance.
Using the pressure valve spring with a tolerance within +/- 0.1kg/cm2, this is a replacement pressure cap with high precision and high quality.

**■10000SP0020　C**

| 《適合リスト》 | グレード | エンジン | アプライドモデル（年式） |
|---|---|---|---|
| VAB | WRX STI | 2.0Lターボ | A-（2014.5- ） |
| VAG/VMG/VM4 | 2.0GT/1.6GT | 2.0DIT/1.6DIT | A-（2014.4- ） |
| GPE/GP7 | 2.0i/2.0iL/Hybrid | 2.0NA | A-（2012.7- ） |
| GJ/GP 2/3/6/7 | 2.0i/1.6i | 2.0LNA/1.6LNA | A-（2011.12-） |
| GRB/GVB | WRXSTI | 2.0Lターボ | A-（2007.12-） |
| GRF/GVF | WRXSTI A-Line | 2.5Lターボ | B-（2009.08-） |
| GH8 | S-GT/GT | 2.0Lターボ | A-（2007.06-） |
| GE/GH 2/3/7 | 1.5i/1.5i-S/2.0i/XV | 1.5 / 2.0 NA | A-（2007.06-） |
| GDA/GGB | WRXSTI | 2.0Lターボ | A-G（2002.11-2007.05） |
| GDB/GGA | WRX NB/WRX | 2.0Lターボ | A-G（2002.11-2007.05） |
| GD/GG 2/3/9 | NA/20N/I's | 1.5/2.0/2.5 NA | A-G（2002.11-2007.05） |
| GC8/GF8 | WRX/WRXSTI | 2.0Lターボ | F-G（1998.09-2000.8） |
| GC/GF 1/2/5/6 | C's/GB/SRX | 1.5/1.8/2.0 NA | F-G（1998.09-2000.8） |
| BN9/BS9 | B4/OBK | 2.5NA | A-（2014.07-） |
| BM9/BR9 | GT/2.5i | 2.5L ターボ/NA | A-（2009.05-） |
| BL5/BP5 | GT/2.0R/2.0i | 2.0L ターボ/NA | A-F（2003.05-2009.04） |
| BL9/BP9/BPH | S402/2.5XT | 2.5Lターボ | F（2008.06-2009.04） |
| BE5/BH5 | GT/TX/TS-R | 2.0L ターボ/NA | A-D（1998.08-2003.04） |
| BD/BG | RS/GT/GT-B | 2.0L ターボ/NA | B-C（1996.06-1998.06） |
| SJG/SJ5 | 2.0XT/2.0i | 2.0 ターボ/2.0LNA | A-（2012.08-） |
| SH5/SH9 | XT/X/XS/S-Edition | 2.0/2.5 ターボ/NA | A-（2007.12-） |
| SG5 | X/X20/XT | 2.0L ターボ/NA | A-F（2002.02-2007.11） |
| SF5 | C/tb, S/tb, T/tb, Sti | 2.0L ターボ | A-D（1997.02-2002.01） |
| SF5 | C/20, S/20 | 2.0L NA | A-D（1997.02-2002.01） |

**■10000SP0080　ND**

| 《適合リスト》 | グレード | エンジン | アプライドモデル（年式） |
|---|---|---|---|
| ZC/ZN | S/R/RA, GT/GT-Ltd | 2.0NA | A-（2012.01-） |
| BRF 0BK | 3.6R | 3.6NA | A-（2009.05-） |
| BLE/BPE | 30R | 3.0NA | A-F（2003.05-2009.04） |

10000SP0080 ND　　10000SP0020 C

**スバル汎用** ····· **各¥2,160**(本体¥2,000)

# Gear shift knob
## シフトノブ

6MT/5MTに完全対応した、エンジニアリング樹脂性軽量シフトノブです。
シフトブーツ固定用ネック部を分割とすることで幅広いMT車へ装着可能とし、6MT/5MT車のいずれにも適合します。
操作に最適な球体形状としシンプルなデザインながら、全高を2mm上げ重心位置を高めることで、軽量なエンジニアリング樹脂性仕上げにもかかわらず、適度な操作感を保ち、リニアかつスポーティな操作性を確保します。
専用ステンレス製シフトパターンエンブレムを付属、ネームリング部は可動式のためProvaロゴを任意の位置に移動することが可能で、高い質感とスポーティな操作感を両立します。

For Subaru 5 and 6 speed transmission vehicles. This product realizes quick gear change, made from lightweight engineering resin plastics.

6MT使用時　　AT/5MT使用時

**6MT/5MT/AT 各車** ・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・**¥13,392**(本体¥12,400)

※ボタンロック式AT(BM/BR, SJ, GJ/GP系)には使用できません。
※最大重量 101.0g, 純正比最大(GRB/GVB) -106g
※各4種シフトパターンエンブレム(AT用はロゴのみ)が付属します。

# Sports steering wheel
## スポーツステアリングホイール

純正エアバッグユニットを装着できる小径、スポーツステアリング。グリップ部分を握力の少ない方でもホールドしやすく、掌部で操舵感覚を得やすい形状に最適化。小径化しながらもステアリング操作に適した形状とし、最小の力量で操舵出来るよう配慮しています。確実な操舵を実現する合成スウェード、アルカンターラを３シートを使用し、高級感とスポーツ・テイストを両立、コクピットのアクセントとしています。下端はグレー生地に切替えロゴを押型で配置、欧州製高級スポーツカーの雰囲気を忠実に再現し高い質感とスポーティさを両立。下端がフラットなＤシェイプ、ボトムフラットとスタンダードなＯシェイプの２種類をラインナップしました。

358mm diameter grip fits right in for your palms, black and gray performance design. High quality synthetic suede and alcantara used on outer skin, and top mark stitched by red thread. PROVA logo mark punched on bottom center gray skin part. It is easy to replace with standard steering wheel with SRS Airbag system.

358Z ボトムフラット

360 ボトムフラット

| | | |
|---|---|---|
| ■VA/VM | 360R | |
| ■ZC/ZN | 358Z | ボトムフラット |
| ■BM/BR(D-), GJ/GP, SJ | 360 | ボトムフラット |
| ■BM/BR(A-C) | 362 | ボトムフラット |
| ■GR/GV, GE/GH, SH, YA, BL/BP(D-F) | 358A | D/Oシェイプ |
| ■BL/BP(A-C), GD/GG(E-G), SG(C-F) | 358 | D/Oシェイプ |

・・・・・・・・・・・・・・・・・・・

# Oil filler cap
## オイルフィラーキャップ

エンジニアリング樹脂製エンジンオイルフィラーキャップ。純正キャップと交換するだけで容易に取付可能で、エンジニアリング樹脂製とすることで重量増を抑制。緩め専用ボルトを中心部にレイアウトすることで狭いスペースでの作業性も向上、エンジンルームのドレスアップにも役立ちます。

Designed to exchange directly with the Subaru OEM part, this filler cap installs easily and provides improved usability for easier engine maintenance.

**SUBARU専用** ・・・

# Colored wide mirrors
## カラード・ワイドミラー

純正ドア/インナー各ミラー面に張り付ける、光学特殊コーティング広角・防眩ミラー。最適な凸面ミラー形状にすることで純正ミラーより後方視界を拡大、夜間や悪天候でも視認性に優れた後方視界が得られます。取付けも容易でノーマルミラー面に貼り付けるだけの手軽さも特徴で、特殊コーティングによる各視覚効果で昼夜ドライブ時の安心感を高めます。純正インナーミラー面に張り付ける、光学特殊コーティング広角・防眩ミラー。最適な凸面ミラー形状にすることで純正ミラーより後方視界を拡大、夜間や悪天候でも視認性に優れた後方視界が得られます。取付けも容易でノーマルミラー面に貼り付けるだけの手軽さも特徴で、純正フレーム内に収まるためフロントウィンドウの視界を遮りません。

For door side / inner mirrors, bring wide view and glare-proof performance and your safety and relief for night driving. Racing teams use these special coating of optics mirrors.

■イエロー

視界を全体をクリアな色調にします。コントラスト効果により視認性を高め、雨天時や薄暮時にクリアな視界を確保します。

■ブルー

減光効果を発揮し目の負担を軽減します。日中の眩しさを低減し、室内を落ち着いたクールな印象を演出します。

**VA/VM, BM/BR, BL/BP, GJ/GP,GR/GV, GE/GH, GD/GG, SJ, SH, SG, SF, YA, ZC/ZN**
**ドアミラー** ····· 各**¥10,800**(本体¥10,000)
**インナーミラー** ····· 各**¥7,560**(本体¥7,000)
※各車専用、色:イエロー/ブルー。※車種・年式で形状が異なるので事前にご確認下さい。
※ZC/ZNプリズムミラー車には適合しません

# Floor mats set
## フロアマットキット

前席/後席用に加え、ラゲッジスペース用のマットをセットにしたハイクオリティフロアマットキット。硬度のあるラバー素材ヒールパッドを組込むことで操作性を高め、難燃処理ポリプロピレンを用いた高遮音特性繊維を採用。エッジ部分には高発色PCV素材を用い、快適性と機能性、ドレスアップを両立させています。

These floor mats directly replace the stock items, adding a color coordinated interior accent for Subaru RHD vehicles. Composed of black carpet with a colored edge, and includes PROVA logo emblems on the front and luggage space mats.

**VAG, VMG/VM4** ····· 各**¥49,680**(本体¥46,000)

# Access key shroud
## アクセスキーシュラウド

純正アクセスキーに対応する、スマートアクセスキーシュラウドカバー。炭素繊維シート素材のパターンを本革レザー素材に押圧加工、リップステッチにはシルバー/オレンジ/ブルーの3色を採用し、車両のインテリアデザインとのマッチングを考慮。本革の高級感とカーボンパターンのスポーティかつ高品質なアクセントが特徴です。

This key shroud protects your smart access key while maintaining a sporty image. Made to be compatible with most recent Subaru OEM smart access keys.

**BN/BS, VA/VM, ZC/ZN**(C-), **GJ/GP**(D-), **SJ**(C-) **系用**
**Type2形状** ····· **3色各¥5,292**(本体¥4,900)
**ZC/ZN**(A-B), **GJ/GP**(A-C), **BM/BR, GR/GV, BL/BP 系用**
**Type1形状** ····· **3色各¥5,292**(本体¥4,900)

# Black emblem
## ブラックエンブレム

ブラックマフラーをイメージさせる PROVA ロゴ形状のブラックエンブレム。切削による造型と全面ブラック加工によって質感の高め、トランクやテールゲート部などへワンポイントアクセントとなります。

Black bronze color PROVA logo emblem. Size, 18mm x 135mm, Thin 4mm. Included back side tape.

**Sサイズ**(5.5mm×46mm T=1.5) ····· **¥2,592**(本体¥2,400)
**Mサイズ**(18mm×135mm T=4.0) ····· **¥5,184**(本体¥4,800)

# Prova cut out sticker
## Prova カッティング・ステッカー

クロームメタルのシートをロゴの形状にカットした抜文字ステッカーです。サイズは25mm×180mmのMサイズと14mm×100mmのSサイズの2種類、Mサイズは1枚、Sサイズは2枚組です。

Color is gray-white. Size M is height 25mm length 180mm, S is height 14mm length 100mm, S size is include 2sheets.

**Sサイズ**(14mm×100mm、2枚組) ····· **¥1,080**(本体¥1,000)
**Mサイズ**(25mm×180mm、1枚) ····· **¥1,080**(本体¥1,000)

P2

■VA WRX/WRXSTI Exterior parts / VA WRX/WRXSTI エアロパーツ

| | | | |
|---|---|---|---|
| 82601DM1000 | VA F.アンダスプリッタ | *未塗装 | ¥50,760(本体¥47,000) |
| 82601DM1001 | VA F.アンダスプリッタ | *Flat.Blk | ¥62,640(本体¥58,000) |
| 82601DM1002 | VA F.アンダスプリッタ | *Piano.Blk | ¥62,640(本体¥58,000) |
| 82601DM1010 | VA F.アンダスプリッタ | *Carbon | ¥79,920(本体¥74,000) |
| 82601DM1*** | VA F.アンダスプリッタ | *純正色塗装 末尾3桁はカラーコードです | ¥62,640(本体¥58,000) |
| 82601DM2000 | VA F.バンパーフェース | *未塗装 | ¥105,840(本体¥98,000) |
| 82601DM2*** | VA F.バンパーフェース | *純正色塗装　末尾3桁はカラーコードです | ¥144,720(本体¥134,000) |
| 82601DM3000 | VA S.ステップ エクステンション | *未塗装 | ¥54,000(本体¥50,000) |
| 82601DM3001 | VA S.ステップ エクステンション | *Flat.Blk | ¥70,200(本体¥65,000) |
| 82601DM3002 | VA S.ステップ エクステンション | *Piano.Blk | ¥70,200(本体¥65,000) |
| 82601DM3010 | VA S.ステップ エクステンション | *Carbon | ¥87,480(本体¥81,000) |
| 82601DM3*** | VA S.ステップ エクステンション | *純正色塗装　末尾3桁はカラーコードです | ¥70,200(本体¥65,000) |
| 82601DM4000 | VA R.バンパーフェース | *未塗装 | ¥108,000(本体¥100,000) |
| 82601DM4*** | VA R.バンパーフェース | *純正色塗装　末尾3桁はカラーコードです | ¥149,040(本体¥138,000) |
| 82601DM5000 | VA R.サイド エクステンション | *未塗装 | ¥38,880(本体¥36,000) |
| 82601DM5001 | VA R.サイド エクステンション | *Flat.Blk | ¥46,440(本体¥43,000) |
| 82601DM5002 | VA R.サイド エクステンション | *Piano.Blk | ¥46,440(本体¥43,000) |
| 82601DM5010 | VA R.サイド エクステンション | *Carbon | ¥58,320(本体¥54,000) |
| 82601DM5*** | VA R.サイド エクステンション | *純正色塗装　末尾3桁はカラーコードです | ¥46,440(本体¥43,000) |
| 82601DM6000 | VA R.レーシングウィング | *未塗装 | ¥81,000(本体¥75,000) |
| 82601DM6001 | VA R.レーシングウィング | *Flat.Blk 塗装 | ¥96,120(本体¥89,000) |
| 82601DM6002 | VA R.レーシングウィング | *Piano.Blk 塗装 | ¥96,120(本体¥89,000) |
| 82601DM6010 | VA R.レーシングウィング | *Carbon + Clr 塗装 | ¥113,400(本体¥105,000) |
| 82601DM6*** | VA R.レーシングウィング | *純正色塗装　末尾3桁はカラーコードです | ¥96,120(本体¥89,000) |

P3, P5

■Prova all eight wheel / Prova オールエイト

| | | | |
|---|---|---|---|
| 70600EN2085 | サイズ: 5-114.3 8.5J x 20 +44 | カラー: 切削 | ¥75,600(本体¥70,000) |
| 71600EN2085 | サイズ: 5-114.3 8.5J x 20 +44 | カラー: Blk.Clear | ¥75,600(本体¥70,000) |
| 71600EN1875 | サイズ: 5-114.3 7.5J x 18 +45 | カラー: Blk.Clear | ¥49,680(本体¥46,000) |
| 72600EN1880 | サイズ: 5-114.3 8.0J x 18 +45 | カラー: 切削.Clear | ¥49,680(本体¥46,000) |

P4

■VM Levorg Aeroparts / VM Levorg エアロパーツ

| | | | |
|---|---|---|---|
| 82600DM0000 | VM ボディキット | *ABS プライトシルバー塗装済 | ¥375,840(本体¥348,000) |
| 82600DM0008 | VM ボディキット | *ABS 純正色塗装済 | ¥375,840(本体¥348,000) |
| 82600DM0009 | VM ボディキット | *ABS 未塗装 | ¥278,640(本体¥258,000) |
| 82600DM0100 | VM FRアンダースポイラ | *ABS プライトシルバー塗装済 | ¥66,960(本体¥62,000) |
| 82600DM0300 | VM サイドアンダーステップ | *ABS プライトシルバー塗装済 | ¥70,200(本体¥65,000) |
| 82600DM2000 | VM オーバーフェンダパネルキット | *ABS プライトシルバー塗装済 | ¥172,860(本体¥160,000) |
| 82600DM0250 | VM RRサイドアンダエクステンション | *ABS プライトシルバー塗装済 | ¥55,080(本体¥51,000) |
| 82600DM2250 | VM ルーフエクステンション | *ABS プライトシルバー塗装済 | ¥60,480(本体¥56,000) |

P6-7

■ZC/ZN BRZ/86 Aeroparts / ZC/ZN BRZ/86 エアロパーツ

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| 82500DM0100 | FRアンダスポイラ | BRZ用 | フラットブラック塗装済 | ¥63,720(本体¥59,000) |
| 82510DM0100 | FRアンダスポイラ | 86用 | フラットブラック塗装済 | ¥63,720(本体¥59,000) |
| 82500DM0300 | サイドアンダーステップ | ZC/ZN 用 | フラットブラック塗装済 | ¥79,920(本体¥74,000) |
| 82500DM0200 | RRアンダディフューザ | ZC/ZN 用 | ラットブラック塗装済 | ¥73,440(本体¥68,000) |

P8-9

■OHLINS DFV kit / オーリンズDFVキット

| | | |
|---|---|---|
| 30600CM1001 | VAB WRX STI 専用 *Rピロボール仕様 | ¥432,000(本体¥400,000) |
| 30600CM0001 | VAG/VMG/VM4 用 *Rピロボール仕様 | ¥432,000(本体¥400,000) |
| 30600CM0000 | VAG/VMG/VM4 用 *Rブッシュ仕様 | ¥432,000(本体¥400,000) |
| 30500CM0000 | ZC/ZN 専用 | ¥432,000(本体¥400,000) |
| 30230CM0000 | GR/GV WRX STI 専用 | ¥421,200(本体¥390,000) |
| 30220CM0000 | GDB E-G 専用 | ¥421,200(本体¥390,000) |
| 30144CM0000 | BMG/BRG 2.0DIT 専用 *Outback除く | ¥432,000(本体¥400,000) |
| 30140CM0000 | BM9/BR9 2.5GT 専用 *Outback除く | ¥432,000(本体¥400,000) |
| 30130CM0000 | BL/BP 専用 *Outback除く | ¥421,200(本体¥390,000) |

P10-11

■Short springs / ローダウンスプリング

| | | | |
|---|---|---|---|
| ■Legacy, Outback 系 | | | |
| 31150TH2030 | BS9 Outback 2.5NA | ¥43,200(本体¥40,000) | |
| 31150TH1030 | BN9 2.5NA B4 | ¥43,200(本体¥40,000) | |
| 31144TH2030 | BRF/BR9 OBK | ¥43,200(本体¥40,000) | |
| 31144TH2010 | BRG 2.0 DIT | ¥43,200(本体¥40,000) | |
| 31144TH1010 | BMG 2.0 DIT | ¥43,200(本体¥40,000) | |
| 31140TH2010 | BR9 GT ターボ | ¥43,200(本体¥40,000) | |
| 31140TH1010 | BM9 GT ターボ | ¥43,200(本体¥40,000) | |
| 31134TH2030 | BPH Outback 2.5 XT | ¥43,200(本体¥40,000) | SAC03AG035 |
| 31130TH2040 | BP5 2.0R | ¥43,200(本体¥40,000) | SAC03AG021 |
| 31130TH2020 | BPE 3.0R | ¥43,200(本体¥40,000) | SAC03AG027 |
| 31130TH2010 | BP5 ターボ | ¥43,200(本体¥40,000) | SAC03AG007 |
| 31130TH1020 | BLE 3.0R | ¥43,200(本体¥40,000) | SAC03AG015 |
| 31130TH1010 | BL5 ターボ | ¥43,200(本体¥40,000) | SAC03AG006 |
| ■Impreza, WRX STi, XV 系 | | | |
| 31240TH2090 | GPE XV Hybrid | ¥43,200(本体¥40,000) | |
| 31240TH2080 | GP7 XV AWD | ¥43,200(本体¥40,000) | |
| 31240TH0080 | GJ/GP 3/7 AWD | ¥43,200(本体¥40,000) | |
| 31240TH0070 | GJ/GP 2/6 FWD | ¥43,200(本体¥40,000) | |
| 31231TH2010 | GH8 S-GT/GT (A-) | ¥43,200(本体¥40,000) | SAC03FG001 |
| 31231TH0010 | GRB STI specC専用 | ¥43,200(本体¥40,000) | |
| 31230TH2050 | GH2/3/6/7 1.5 2.0L NA(A-) | ¥43,200(本体¥40,000) | SAC03FG002 |
| 31230TH0010 | GRB/GRF STI | ¥43,200(本体¥40,000) | SAC03FG000 |
| ■Forester | | | |
| 31340TH2040 | SJ5 2.0i | ¥43,200(本体¥40,000) | |
| 31340TH2000 | SJG XT 2.0DIT | ¥43,200(本体¥40,000) | |
| 31330TH2040 | SH5 XS NA | ¥43,200(本体¥40,000) | SAC03SC001 |
| 31330TH2010 | SH5 XT ターボ | ¥43,200(本体¥40,000) | SAC03SC000 |
| ■Exiga | | | |
| 31400TH2040 | YA5/YA4 NA | ¥43,200(本体¥40,000) | SAC03YC001 |
| 31400TH2010 | YA5 GT | ¥43,200(本体¥40,000) | SAC03YC000 |
| ■BRZ/86 | | | |
| 31500TH0041 | ZC/ZN Option ハイレート | ¥43,200(本体¥40,000) | |
| 31500TH0040 | ZC/ZN Prime 標準レート | ¥43,200(本体¥40,000) | |
| ■LEVORG, WRX STI 系 | | | |
| 31600TH2040 | VMG/VM4 GT | ¥43,200(本体¥40,000) | |
| 31600TH2010 | VMG/VM4 GT-S *ビルシュタイン用 | ¥43,200(本体¥40,000) | |
| 31600TH1000 | VAB/VAG WRX STI / WRX S4 | ¥43,200(本体¥40,000) | |

P12

■Pillowball sway-bar end links / ピロボールスタビリンク

| | | | |
|---|---|---|---|
| 32230TK0200 | G スーパーLONG | ¥35,100(本体¥32,500) | SAC03FG003 |
| 32222TK0200 | F ターンバックルSHORT | ¥35,100(本体¥32,500) | SAC03YA015 |
| 32140MS9100 | 取付カラーキット　VM, BM/BR, SJ, GP XV　Fr 用 | ¥5,184(本体¥4,800) | |
| 32130TK0100 | D ウルトラショート | ¥35,100(本体¥32,500) | SAC03AG013 |
| 32010TK0000 | C ターンバックルLONG | ¥35,100(本体¥32,500) | SAC03AE004/005 |
| 32010AC0200 | B ハーフムーン | ¥35,100(本体¥32,500) | SAC03YA012 |
| 32010AC0100 | A スフェリカルLONG | ¥35,100(本体¥32,500) | SAC03YA010 |

P13

■Cross-member fixing collars / クロスメンバカラー

| | | |
|---|---|---|
| Front用 | | |
| 45500SN0100 | ZC/ZN フロント用 | ¥21,600(本体¥20,000) |
| 45230SN0100 | VA/VM, GJ/GP, GR/GH, BL/BP, SH, YA フロント用 | ¥21,600(本体¥20,000) |
| 45220SN0100 | GDB フロント用 | ¥21,600(本体¥20,000) |
| 45140SN0101 | BN/BS, BM/BR フロント用 | ¥21,600(本体¥20,000) |
| Rear用 | | |
| 45600SN0200 | VA/VM リア用 | ¥21,600(本体¥20,000) |
| 45500SN0200 | ZC/ZN リア用 | ¥21,600(本体¥20,000) |
| 45230SN0200 | GJ/GP, BM/BR, GR/GV, GH, SH, YA, BL/BP　リア用 | ¥21,600(本体¥20,000) |
| 45151SN0200 | BS9 Outback　リア用 | ¥21,600(本体¥20,000) |
| 45150SN0200 | BN9 B4 リア用 | ¥21,600(本体¥20,000) |
| | | ¥21,600(本体¥20,000) |

P14

■Brake system kit / ブレーキシステムキット

| | | |
|---|---|---|
| ■ZC/ZN : Red キット | | |
| 62500PM0000 | ZC/ZN Red F/R Kit | ¥658,800(本体¥610,000) |
| 62500PM0001 | ZC/ZN Red F355 F/R　Kit | ¥658,800(本体¥610,000) |
| 62500PM0100 | ZC/ZN Red F Kit | ¥356,400(本体¥330,000) |
| 62500PM0101 | ZC/ZN Red F355 Kit | ¥356,400(本体¥330,000) |
| 62140PM0200 | ZC/ZN Red R Kit | ¥307,800(本体¥285,000) |
| ■ZC/ZN : Blk キット | | |
| 62500PM0010 | ZC/ZN Blk F/R Kit | ¥637,200(本体¥590,000) |
| 62500PM0011 | ZC/ZN Blk F355 F/R　Kit | ¥637,200(本体¥590,000) |
| 62500PM0110 | ZC/ZN Blk F Kit | ¥345,600(本体¥320,000) |
| 62500PM0111 | ZC/ZN Blk F355 Kit | ¥345,600(本体¥320,000) |
| 62140PM0210 | ZC/ZN Blk R Kit | ¥297,000(本体¥275,000) |
| ■BM/BR : Red キット | | |
| 62140PM0000 | BM/BR Red F/R Kit | ¥658,800(本体¥610,000) |
| 62140PM0001 | BM/BR Red F355 F/R　Kit | ¥658,800(本体¥610,000) |
| 62140PM0100 | BM/BR Red F Kit | ¥356,400(本体¥330,000) |
| 62140PM0101 | BM/BR Red F355 Kit | ¥356,400(本体¥330,000) |
| 62140PM0200 | BM/BR Red R Kit | ¥307,800(本体¥285,000) |
| ■BM/BR : Blk キット | | |
| 62140PM0010 | BM/BR Blk F/R Kit | ¥637,200(本体¥590,000) |
| 62140PM0011 | BM/BR Blk F355 F/R　Kit | ¥637,200(本体¥590,000) |
| 62140PM0110 | BM/BR Blk F Kit | ¥345,600(本体¥320,000) |
| 62140PM0111 | BM/BR Blk F355 Kit | ¥345,600(本体¥320,000) |
| 62140PM0210 | BM/BR Blk R Kit | ¥297,000(本体¥275,000) |
| ■GR/GV, GH : Red キット | | |
| 62230PM0000 | GR/GV, GH Red F/R Kit | ¥658,800(本体¥610,000) |
| 62230PM0001 | GR/GV, GH Red F355 F/R　Kit | ¥658,800(本体¥610,000) |
| 62130PM0100 | GR/GV, GH Red F Kit | ¥356,400(本体¥330,000) |
| 62130PM0101 | GR/GV, GH Red F355 Kit | ¥356,400(本体¥330,000) |
| 62140PM0200 | GR/GV, GH Red R Kit | ¥307,800(本体¥285,000) |
| ■GR/GV, GH, YA : Blk キット | | |
| 62230PM0010 | GR/GV, GH Blk F/R Kit | ¥637,200(本体¥590,000) |
| 62230PM0011 | GR/GV, GH F355 F/R　Kit | ¥637,200(本体¥590,000) |
| 62130PM0110 | GR/GV, GH Blk F Kit | ¥345,600(本体¥320,000) |
| 62130PM0111 | GR/GV, GH Blk F355 Kit | ¥345,600(本体¥320,000) |
| 62230PM0210 | GR/GV, GH Blk R Kit | ¥297,000(本体¥275,000) |
| ■BL/BP : Red キット | | |
| 62130PM0000 | BL/BP Red F/R Kit | ¥658,800(本体¥610,000) |
| 62130PM0001 | BL/BP Red F355 F/R　Kit | ¥658,800(本体¥610,000) |
| 62130PM0100 | BL/BP Red F Kit | ¥356,400(本体¥330,000) |
| 62130PM0101 | BL/BP Red F355 Kit | ¥356,400(本体¥330,000) |
| 62130PM0200 | BL/BP Red R Kit | ¥307,800(本体¥285,000) |
| ■BL/BP : Blk キット | | |
| 62130PM0010 | BL/BP Blk F/R Kit | ¥637,200(本体¥590,000) |
| 62130PM0011 | BL/BP Blk F355 F/R　Kit | ¥637,200(本体¥590,000) |
| 62130PM0110 | BL/BP Red F Kit | ¥345,600(本体¥320,000) |
| 62130PM0111 | BL/BP Red F355 Kit | ¥345,600(本体¥320,000) |
| 62130PM0210 | BL/BP Red R Kit | ¥297,000(本体¥275,000) |

P15

■Sports brake pads / スポーツブレーキパッド

| | | | |
|---|---|---|---|
| 60020PM0101 | Fr CS | 純正スバル4Pod | ¥17,280(本体¥16,000) |
| 60020PM0201 | Rr CS | 純正スバル2Pod | ¥15,120(本体¥14,000) |
| 60030PM0101 | Fr BS | BE/BH, BG(B-C), GC(D-G) | ¥17,280(本体¥16,000) |
| 60030PM0201 | Rr BS | BL5/BP5 GT, BPH 2.5XT, BE/BHターボ, GC/GF(F-G), SG5ターボ(A) | ¥15,120(本体¥14,000) |
| 60050PM0101 | Fr DS | BM9/BR9 GT, BL5/BP5 GT, GRF(not Brembo車), BPH 2.5XT | ¥17,280(本体¥16,000) |
| 60060PM0101 | Fr FS | 純正bremboキャリパ(4pot)用 | ¥19,940(本体¥18,000) |
| 60060PM0201 | Rr FS | 純正bremboキャリパ(2pot)用 | ¥17,280(本体¥16,000) |
| 60070PM0101 | Fr GS | GJ/GP 2/3/6/7, GH8/7, BL/BP NA, BP9/BPE OBK, SH5, SG5, ZC6/ZN6 | ¥17,280(本体¥16,000) |
| 60070PM0201 | Rr GS | GJ/GP 2/3/6/7, BM/BR NA, BL/BP NA, GH8/7, SH5, YA5 GT, ZC6/ZN6(RA,RC系) | ¥15,120(本体¥14,000) |
| 60080PM0201 | Rr HS | SG5(B-), GD9 | ¥15,120(本体¥14,000) |
| 60090PM0201 | Rr IS | GRF/GVF(not Brembo車), BM9/BR9 GT, ZC6/ZN6(S,R, GT系) | ¥15,120(本体¥14,000) |
| 60100PM0201 | Rr JS | VAG/VMG/VM4 LEVORG *電動パーキングキャリパ用 | ¥15,120(本体¥14,000) |

P29

■Sports brake hoses / スポーツブレーキホース

| | | |
|---|---|---|
| 61130AE0000 | BL5/BP5 用 *OBK除く | ¥41,040(本体¥38,000) |
| 61140AE0000 | BM9/BR9 2.5GT 用 | ¥41,040(本体¥38,000) |
| 61220AE0000 | GDB/GGB 用 *純正 Brembo 4P/2P | ¥37,800(本体¥35,000) |
| 61230AE0000 | GRB WRX STI　用 | ¥41,040(本体¥38,000) |
| 61231AE0000 | GVB/GVF/GRF WRX STI 用 | ¥41,040(本体¥38,000) |
| 61400AE0000 | YA5/YA4 用 | ¥41,040(本体¥38,000) |
| 61500AE0000 | ZC6/ZN6 *17in車用 | ¥41,040(本体¥38,000) |
| 61501AE0000 | ZC6/ZN6 *16in車用 | ¥41,040(本体¥38,000) |

P29

■PFC Brake Rotors & Pads / PFCディスクローター&ブレーキパッド

| | | |
|---|---|---|
| 60060PF0100 | 純正Brembo(4Pot)用パッド *Racing | ¥46,440(本体¥43,000) |
| 60060PF0101 | 純正brembo キャリパ Fr(4pot)用パッド | ¥31,320(本体¥29,000) |
| 60060PF0201 | 純正brembo キャリパ Rr(2pot)用パッド | ¥27,000(本体¥25,000) |
| 62130PF0100 | 純正キャリパ用ディスクローター BL/BP ターボ 3.0R (Outback除く) | ¥172,800(本体¥160,000) |
| 62220PF0100 | 純正Brembo (4pot) 用 Frディスクローター PCD114.3/100 共用 | ¥172,800(本体¥160,000) |

P16

■Air intake guide & duct / エアインテークガイド&ダクト

| | | |
|---|---|---|
| 50500DM0200 | ZC/ZN | ¥34,560(本体¥32,000) |
| 81140FA0190 | BM/BR 25I/25GT/Outback 用 | ¥23,760(本体¥22,000) |

P16

■Carbon intake duct / カーボンインテークダクト

| | | | |
|---|---|---|---|
| 50010TR0000 | P2 BE/BH (C-D), GD/GG | 純正品番: 46012AE100 | ¥41,010(本体¥38,000) |
| 50130TR0000 | P3 VAB, GR/GV, GE/GH, BL/BP | 純正品番: 46012AG000-1 | ¥41,010(本体¥38,000) |
| 50140FA0000 | P4 BM/BR | 純正品番: 46012AJ000 | ¥41,010(本体¥38,000) |
| 50330DM0000 | P5 SH/YA ターボ / 前期NA系 | 純正品番: 46012SC000 | ¥41,010(本体¥38,000) |
| 50331DM0000 | P6 SJG, SH/YA 後期NA 系 | 純正品番: 46012YC000 | ¥41,010(本体¥38,000) |
| 50600DM0000 | P7 VAG/VMG/VM4, GJ/GP 2/3/6/7 系 | 純正品番: 46012FJ000 | ¥41,010(本体¥38,000) |

P17

■Sports intake air-filter / スポーツエアフィルタ

| | | |
|---|---|---|
| 52000SP0001 | Phase1 BE/BH, GD/GG, SG, SF 系 | ¥8,100(本体¥7,500) |
| 52000SP0011 | Phase2 BM/BR, BL/BP, GR/GV, GE/GH, SH, YA 系 | ¥8,100(本体¥7,500) |
| 52500SP0000 | Phase3 ZC/ZN系 純正品番: 16546JB000 / 17801-22020 対応品 | ¥8,100(本体¥7,500) |

P18-19

■AccessPORT / アクセスポート

| | | |
|---|---|---|
| 20130CB1001 | AP-JPSUB002 BL/BP(A-C)ターボ | ¥132,840(本体¥123,000) |
| 20134CB1002 | AP-JPSUB004 BL/BP(D-F)GT, 2.5XT, STI系 ターボ | ¥132,840(本体¥123,000) |
| 20140CB1001 | AP-JPSUB005 BM/BR(A-C)2.5GT | ¥132,840(本体¥123,000) |
| 20230CB1004 | AP-JPSUB003 GR(A-B) GH(A-C), SH(A-B), YA(A)ターボ | ¥132,840(本体¥123,000) |
| 20233CB1002 | AP-JPSUB006 GR/GV(C-E), GH(D), SH(B-E), YA(B-E) | ¥132,840(本体¥123,000) |

P19

■Super sports ECU / スーパースポーツECU

| | | | |
|---|---|---|---|
| 20120FH01X1 | 1X BE5/BH5(D)ターボ MT | | ¥103,680(本体¥96,000) |
| 20120FH01Y1 | 1Y BE5/BH5(D)ターボ AT | | ¥103,680(本体¥96,000) |
| 20120FH0391 | 39 BH5(A)ターボ AT VDC共用 | | ¥103,680(本体¥96,000) |
| 20120FH0401 | 40 BE5/BH5(A-B)ターボ MT | | ¥103,680(本体¥96,000) |
| 20120FH04E1 | 4E BEE/BHE(D)RS30、GT30 AT | | ¥103,680(本体¥96,000) |
| 20120FH0H71 | H7 BE5(A)ターボ AT | | ¥103,680(本体¥96,000) |
| 20120FH0L31 | L3 BE5/BH5(B)ターボ AT VDC共用 | | ¥103,680(本体¥96,000) |
| 20120FH0Y81 | Y8 BE5/BH5(C)ターボ AT | | ¥103,680(本体¥96,000) |
| 20120FH0Y91 | Y9 BE5/BH5(C)ターボ MT | | ¥103,680(本体¥96,000) |
| 20220FH03E1 | 3E GDB(B)MT RA SpecC | | ¥103,680(本体¥96,000) |
| 20220FH03W1 | 3W GDA/GGA(B) ターボ AT | | ¥103,680(本体¥96,000) |
| 20220FH04L1 | 4L GDB(B)MT STI | | ¥103,680(本体¥96,000) |
| 20220FH04M1 | 4M GDA/GGA(B) ターボ MT | | ¥103,680(本体¥96,000) |
| 20220FH05Y1 | 5Y GDA/GGA(C-D)WRX ターボ MT | | ¥103,680(本体¥96,000) |
| 20220FH05Z1 | 5Z GDA/GGA(C-G)WRX ターボ AT | | ¥103,680(本体¥96,000) |
| 20220FH06A1 | 6A GDB(C-D)MT STI | | ¥103,680(本体¥96,000) |
| 20220FH06B1 | 6B GDB(C-D)MT RA SpecC MT | | ¥103,680(本体¥96,000) |
| 20220FH06L1 | 6L GDB(B)MT RA LIMITED | | ¥103,680(本体¥96,000) |
| 20220FH0B11 | B1 GDB(E)MT STI | 先送加工対応 | ¥103,680(本体¥96,000) |
| 20220FH0B21 | B2 GDB(E)MT RA SpecC | 先送加工対応 | ¥103,680(本体¥96,000) |
| 20220FH0F21 | F2 GDA/GGA(E-G)WRX ターボ MT | 先送加工対応 | ¥103,680(本体¥96,000) |
| 20220FH0S21 | S2 GDB(F-G)MT STI | 先送加工対応 | ¥103,680(本体¥96,000) |
| 20220FH0T11 | T1 GDB(F-G)MT RA SpecC | 先送加工対応 | ¥103,680(本体¥96,000) |
| 20220FH0V61 | V6 GDA/GGA(A) ターボ AT | | ¥103,680(本体¥96,000) |
| 20220FH0V71 | V7 GDA/GGA(A) ターボ MT | | ¥103,680(本体¥96,000) |
| 20220FH0V81 | V8 GDB(A)MT STI | | ¥103,680(本体¥96,000) |
| 20320FH02F1 | 2F SG5(A-B) ターボ MT | | ¥103,680(本体¥96,000) |
| 20320FH02G1 | 2G SG5(A-E) ターボ AT | | ¥103,680(本体¥96,000) |
| 20320FH0D51 | D5 SG5(C-E) ターボ MT | | ¥103,680(本体¥96,000) |
| 20601AF5701 | VAB (A) WRX STI 6spd | 来店加工対応 | ¥103,680(本体¥96,000) |

P20

■Hi pressure recirculating valve / ハイプレッシャーバイパスバルブ

| | | |
|---|---|---|
| 50120BL0010 | BE/BH ターボ *VDC車には使用不可 | ¥42,120(本体¥39,000) |
| 50130BL0010 | BL/BP, GH, SH, YA ターボ | ¥42,120(本体¥39,000) |
| 50140BL0010 | BM9/BR9 2.5GT ターボ | ¥42,120(本体¥39,000) |
| 50143BL0010 | VAG/VMG/VM4, BMG/BRG, SJG 2.0DIT ターボ | ¥42,120(本体¥39,000) |
| 50220BL0010 | GRB/GVB, GRF/GVF, GDB/GDA ターボ | ¥42,120(本体¥39,000) |

P20

■Oil separator / オイルセパレータ

| | | |
|---|---|---|
| 50000TK0012 | VAB, BM/BR, BL/BP, GR/GH, GD/GG, SH, SG, YA *オイルフィラーダクト装着車専用 | ¥34,560(本体¥32,000) |

P21

■Sports muffler / ブラックステンレス・スポーツマフラー

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| ■WRXSTI/S4, LEVORG | | | | | |
| 57600FG2000 | VMG/VM4 LEVORG | *センターパイプセット | *JQR事前認証制度認定品 | ¥205,200(本体¥190,000) | JQR |
| 57600FG1000 | VAB/VAG WRX STI / WRX S4 | *センターパイプセット | *JQR事前認証制度認定品 | ¥205,200(本体¥190,000) | JQR |
| ■XV / XV Hybrid | | | | | |
| 57240FG2090 | GPE/GP7 XV, XV HV スポーツマフラー | | *JQR事前認証制度認定品 | ¥138,240(本体¥128,000) | JQR |
| ■インプレッサ | | | | | |
| 57231FG2000 | GRB/GRF STI スポーツエキゾーストキット | *センターパイプセット | *JQR事前認証制度認定品 | ¥192,240(本体¥178,000) | JQR |
| 57231FG1000 | GVB/GVF STI スポーツエキゾーストキット | *センターパイプキット | *JQR事前認証制度認定品 | ¥205,200(本体¥190,000) | JQR |
| 57230FG2900 | GRB/GRF STI スポーツマフラー | *テール単体 Color: Black* | *JASMA認定品 | ¥149,040(本体¥138,000) | 2010年3月生産車まで |
| ■フォレスタ | | | | | |
| 57340FG2900 | SJG XT スポーツマフラー | *R/Lテールセット | *JQR事前認証制度認定品 | ¥138,240(本体¥128,000) | JQR |
| 57330FG2900 | SH5 XT/XS スポーツマフラー | *テール単体 Color: Black* | *JQR事前認証制度認定品 | ¥149,040(本体¥138,000) | 2010年3月生産車まで |
| ■BRZ/86 | | | | | |
| 57500DF0000 | ZC6/ZN6 スポーツエキゾーストパッケージ | センターパイプ + サイレンサ + フラットブラック塗装済 専用アンダディフューザ | | ¥248,400(本体¥230,000) | JQR |

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| 57500DF0200 | ZC6/ZN6 センターアップキット | Rサイレンサ + フラットブラック塗装済 専用アンダディフューザセット | | ¥192,240(本体¥178,000) | JQR |
| 57500FG9000 | スポーツエキゾーストキット | *RRアンダディフューザが別途必要になります。 | | ¥196,560(本体¥182,000) | JQR |
| 57500FG9200 | スポーツマフラー 単体 | *RRアンダディフューザが別途必要になります。 | | ¥131,760(本体¥122,000) | JQR |
| ■レガシィ | | | | | |
| 57140FG0001 | BM/BR GT/DIT スポーツエキゾーストキット | *センター + Rマフラー セット | *JQR事前認証制度認定品 | ¥205,200(本体¥190,000) | JQR |
| 57140FG0910 | BM/BR 25I NA | *OBK除く | *JQR事前認証制度認定品 | ¥105,840(本体¥98,000) | JQR |
| 57132FG1000 | BL ターボ, 3.0R Color: Black | | | ¥149,040(本体¥138,000) | JASMA |
| 57132FG2000 | BP ターボ, 3.0R Color: Black | | | ¥149,040(本体¥138,000) | JASMA |

P22

■Stainless steel pipe exhaust manifold / エキゾーストマニホールド

| | | |
|---|---|---|
| 53231FG0000 | BPH, GRV/GVF, SH5 XT, YA5 GT, GDB(A-B) エキゾーストマニホールドキット *ガスケット、サポートパイプ、断熱材付属 | ¥181,440(本体¥168,000) |
| 53231FG0100 | BPH, GRV/GVF, SH5 XT, YA5 GT, GDB(A-B) エキゾーストマニホールド単体 *ガスケット付属 | ¥138,240(本体¥128,000) |
| 53231FG2910 | BPH, GRV/GVF, SH5 XT, YA5 GT, GDB(A-B) ターボサポートパイプ単体 *ガスケット付属 | ¥46,440(本体¥43,000) |
| 53000AB0001 | Thermotec 断熱材 Blk *2inch x 15m | ¥10,692(本体¥9,900) |
| 53000PV9900 | 断熱材巻き工賃 | ¥5,400(本体¥5,000) |

P23

■Adjustable Shifter / アジャスタブルシフター

| | | |
|---|---|---|
| 70220CB0100 | GDB 6MT | ¥31,320(本体¥29,000) |
| 70130CB0990 | BL/BP 6MT 専用装着キット *70220CB0100 と組合わせて使用します。 | ¥3,456(本体¥3,200) |
| 70230CB0991 | GRB/GVB 専用装着アダプター *70220CB0100と組合わせて使用します | ¥583(本体¥540) |

P24

■Sports E/g oil filter / スポーツオイルフィルタ

| | | |
|---|---|---|
| 10000SP0010 | スポーツオイルフィルタ | ¥2,160(本体¥2,000) |

P24

■Ultimate Anti-freeze Coolant / ウルトラアンチフリーズクーラント

| | | |
|---|---|---|
| 10000KM0100 | ウルトラアンチフリーズクーラント 4L | ¥7,344(本体¥6,800) |

P24

■Sport Pressure Cap / スポーツラジエタキャップ

| | | |
|---|---|---|
| 10000SP0080 | スポーツラジエタキャップ ND 127kPa | ¥2,160(本体¥2,000) |
| 10000SP0020 | スポーツラジエタキャップ C 127kPa | ¥2,160(本体¥2,000) |

P25

■Gear shift knob / シフトノブ

| | | |
|---|---|---|
| 94000MS0011 | シフトノブ 5MT/6MT/AT | ¥13,392(本体¥12,400) |

P25

■Sports steering wheel / スポーツステアリングホイール

| | | |
|---|---|---|
| 90600DM0010 | 360R VA/VM 用 | |
| 94500DM0010 | 358Z ZC/ZN 用 ボトムフラット | ¥63,720(本体¥59,000) |
| 94143DM0010 | 360 SJ, GJ/GP, BM/BR(C-) 系用 ボトムフラット | ¥63,720(本体¥59,000) |
| 94140DM0010 | 362 BM/BR(A-B) 用 ボトムフラット | ¥63,720(本体¥59,000) |
| 94130DM0010 | 358 BL/BP(A-C), GDA/GGA(E-G), SG(C-F) 系用 Dシェイプ | ¥63,720(本体¥59,000) |
| 94130DM0011 | 358 BL/BP(A-C), GDA/GGA(E-G), SG(C-F) 系用 Oシェイプ | ¥63,720(本体¥59,000) |
| 94010DM0010 | 358A BL/BP(D-F), GR/GV, GE/GH, SH, YA 系用 Dシェイプ | ¥63,720(本体¥59,000) |
| 94010DM0011 | 358A BL/BP(D-F), GR/GV, GE/GH, SH, YA 系用 Oシェイプ | ¥63,720(本体¥59,000) |

P26

■Oil filler cap / オイルフィラーキャップ

| | | |
|---|---|---|
| 94000MS0110 | スバル車 汎用 *ブラック | ¥5,292(本体¥4,900) |

P26

■Carbon Tire valve stem caps / カーボンエアバルブキャップ

| | | |
|---|---|---|
| 99000FT0001 | カーボンエアバルブキャップ | ¥2,592(本体¥2,400) |

P26

■Antibacterial deodorizing filter / アンチバクテリアルフィルタ

| | | |
|---|---|---|
| 90140SP0000 | BN/BS, BM/BR 系用 | ¥5,616(本体 ¥5,200) |
| 90230SP0000 | GJ/GP, GR/GV, GE/GH, SH, YA 系用 | ¥5,616(本体 ¥5,200) |
| 90130SP0000 | BL/BP 系用 | ¥5,616(本体 ¥5,200) |
| 90120SP0000 | BE/BH 用 | ¥5,616(本体 ¥5,200) |

P26

■A/C Dial trim ZC/ZN / A/Cダイアル ZC/ZN

| | | |
|---|---|---|
| 90500AM0000 | ZC/ZNオートAC専用 ブラック | ¥13,824(本体¥12,800) |

P26

■SI-DRIVE Dial cover / SI-ドライブ ダイアル

| | | |
|---|---|---|
| 90000IP0112 | VAB専用 | ¥5,184(本体¥4,800) |
| 90000IP0111 | BM/BR, GR/GV, SH, YA用 | ¥5,184(本体¥4,800) |

P26

■Reservoir tank cover / リザーブタンクカバー

| | | |
|---|---|---|
| 90000JL0100 | 汎用 *φ50-110mm | ¥2,160(本体¥2,000) |

P27

■Colored wide mirror / カラードワイドミラー

| | | | |
|---|---|---|---|
| ■ドアサイドミラー | | | |
| 90600IT0011 | VA/VM, GJ/GP(D-) | ブルー | ¥7,560(本体 ¥7,000) |
| 90600IT0010 | VA/VM, GJ/GP(D-) | イエロー | ¥7,560(本体 ¥7,000) |
| 90500IT0011 | ZC/ZN | ブルー | ¥10,800(本体 ¥10,000) |
| 90500IT0010 | ZC/ZN | イエロー | ¥10,800(本体 ¥10,000) |
| 90240IT0011 | BN/BS, GJ/GP(A-C), BM/BR(C-E), SJ, YA(E-) | ブルー | ¥10,800(本体 ¥10,000) |
| 90240IT0010 | BN/BS, GJ/GP(A-C), BM/BR(C-E), SJ, YA(E-) | イエロー | ¥10,800(本体 ¥10,000) |
| 90220IT0011 | BE/BH, BD/BG, GDA/GDB/GGA | ブルー | ¥10,800(本体 ¥10,000) |
| 90220IT0010 | BE/BH, BD/BG, GDA/GDB/GGA | イエロー | ¥10,800(本体 ¥10,000) |
| 90131IT0011 | BL/BP(D-G), GR/GV, GH, YA(A-D) | ブルー | ¥10,800(本体 ¥10,000) |
| 90131IT0010 | BL/BP(D-G), GR/GV, GH, YA(A-D) | イエロー | ¥10,800(本体 ¥10,000) |
| 90130IT0011 | BL/BP(A-C) | ブルー | ¥10,800(本体 ¥10,000) |
| 90130IT0010 | BL/BP(A-C) | イエロー | ¥10,800(本体 ¥10,000) |
| 90140IT0011 | BM/BR(A-B) | ブルー | ¥10,800(本体 ¥10,000) |
| 90140IT0010 | BM/BR(A-B) | イエロー | ¥10,800(本体 ¥10,000) |
| ■インナーミラー | | | |
| 90230IT0021 | VA/VM, SJ, GJ/GP | ブルー | ¥7,560(本体 ¥7,000) |
| 90230IT0020 | VA/VM, SJ, GJ/GP | イエロー | ¥7,560(本体 ¥7,000) |
| 90220IT0021 | ZC/ZN, GR/GV, GE/GH, BE/BH, GD/GG, SH, YA, SF 系 | ブルー | ¥7,560(本体 ¥7,000) |
| 90220IT0020 | ZC/ZN, GR/GV, GE/GH, BE/BH, GD/GG, SH, YA, SF 系 | イエロー | ¥7,560(本体 ¥7,000) |
| 90130IT0021 | BN/BS, BM/BR, BL/BP(A-F) | ブルー | ¥7,560(本体 ¥7,000) |
| 90130IT0020 | BN/BS, BM/BR, BL/BP(A-F) | イエロー | ¥7,560(本体 ¥7,000) |

P27

■Floor mats set / フロアマットキット

| | | | |
|---|---|---|---|
| 98601EL0010 | VAG WRX S4 用 | *Red | ¥49,680(本体¥46,000) |
| 98600EL0020 | VMG/VM4 LEVORG 用 | *Blue | ¥49,680(本体¥46,000) |

P27

■Access key shroud / アクセスキーシュラウド

| | | | |
|---|---|---|---|
| 96030TK0010 | Type2 *Silver | BN/BS, VA/VM, SJ(C-), ZC(C-), GP/GJ(D-) 系用 | ¥5,292(本体¥4,900) |
| 96030TK0011 | Type2 *Blue | BN/BS, VA/VM, SJ(C-), ZC(C-), GP/GJ(D-) 系用 | ¥5,292(本体¥4,900) |
| 96030TK0012 | Type2 *Orange | BN/BS, VA/VM, SJ(C-), ZC(C-), GP/GJ(D-) 系用 | ¥5,292(本体¥4,900) |
| 96020TK0010 | Type1 *Silver | ZC(A-B), GP/GJ(A-C), SJ(A-B), BM/BR, GR/GV, YA系用 | ¥5,292(本体¥4,900) |
| 96020TK0011 | Type1 *Blue | ZC(A-B), GP/GJ(A-C), SJ(A-B), BM/BR, GR/GV, YA系用 | ¥5,292(本体¥4,900) |
| 96020TK0012 | Type1 *Orange | ZC(A-B), GP/GJ(A-C), SJ(A-B), BM/BR, GR/GV, YA系用 | ¥5,292(本体¥4,900) |

P27

■PROVA emblem / PROVA ブラックエンブレム

| | | | |
|---|---|---|---|
| 95010ST0300 | PROVA ブラックエンブレム | Size 18 x 135mm t=4mm | ¥5,184(本体 ¥4,800) |
| 95010ST0400 | PROVAブラックエンブレム Mini | Size 5 x 45mm t=1.5mm | ¥2,592(本体 ¥2,400) |

P27

■PROVA cut out sticker / PROVA カッティングステッカー

| | | | |
|---|---|---|---|
| 95011TK0310 | Provaカッティングステッカー | Msize 25mm×180mm *Chrome | ¥1,080(本体 ¥1,000) |
| 95011TK1310 | Provaカッティングステッカー | Ssize 14mmx100mm 2枚入 *Chrome | ¥1,080(本体 ¥1,000) |

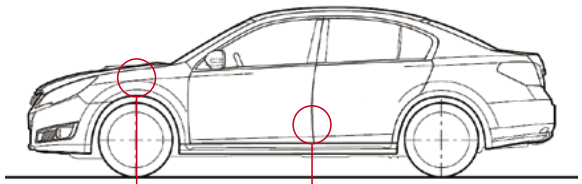
## ■スポーツパーツのご使用にあたって

- Prova スポーツパーツは車両標準装着品（スバル純正部品）に対して、スポーツ性能を重視しています。車両本来の快適性、利便性、経済性など一部の性能が損なわれる可能性があり、走行条件が制限される可能性があります。装着の際は部品の特性をよく理解するとともに販売店とご相談の上、ご購入下さい。
- Prova スポーツパーツの装着による弊社部品以外のトラブルや破損等のクレームには対応しかねますので、あらかじめご了承下さい。
- Prova スポーツパーツは弊社カタログに記載の適合車種以外の車両への装着は絶対に行わないで下さい。
- Prova スポーツパーツの装着・交換は正しい知識や経験を有する専門のショップ、または販売店に装着作業をご依頼下さい。
- Prova スポーツパーツは使用目的および用途が特殊であるため、車両保証・修理についてスバル純正部品と同等の扱いを受けることが出来ないケースがあります。装着の際は必ず販売店にご相談下さい。
- Prova スポーツパーツの中にはスバル純正部品と異なる装着方法もあります。付属の取扱説明書、富士重工業刊行のスバルサービスマニュアルなどと照らしあわせながら作業を行って下さい。
- Prova スポーツパーツは開封後、作業を行う前に必ず付属品の欠品や製品の破損・変形がないかを確認し、異常がある場合には速やかに販売店、弊社営業部までご相談下さい。
- 保証対象商品（保証書が付属されている商品）については、1 年間の保証期間があります。保証については保証書の内容をよくご確認の上、販売店にご相談ください。なお、保証対象商品以外のクレームには応じかねますのであらかじめご了承ください。
- キット販売品やアセンブリ販売品に含まれている構成部品は、補修品もしくは単品の設定がある場合を除き単品販売は行っておりませんのであらかじめご了承ください。

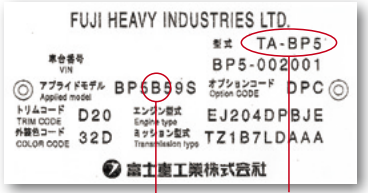
## ■コーションプレートの場所

各スポーツパーツの適合などを確認する際、車体に打刻されているコーションプレートを確認して、お車の形式やアプライドモデルを調べておくと便利です。車体番号や形式、ボディ色や装備コード記号なども読み取ることが出来ます。

## ■コーションプレート内 車種･形式名 の確認方法



2006 年以前：
エンジンベイ左側ストラットタワー部にあります。

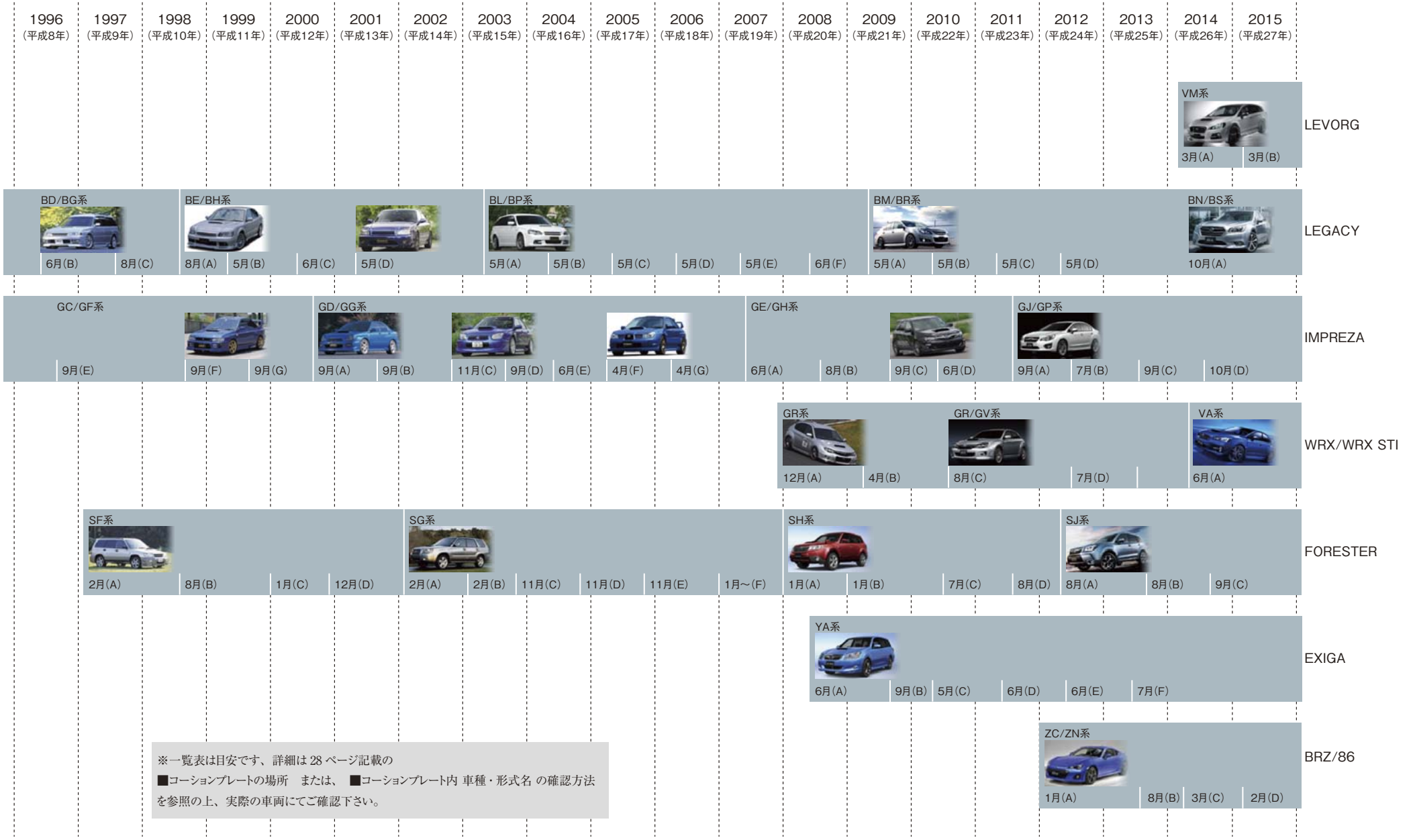



アプライドコード　形式名

2007 年以降：
左ドア側 B ピラー下部にあります。

形式名　アプライドコード

## ■取扱車種年年改一覧




※一覧表は目安です、詳細は 28 ページ記載の
■コーションプレートの場所　または、 ■コーションプレート内 車種・形式名 の確認方法
を参照の上、実際の車両にてご確認下さい。

# The Surpreme driving pleasure by EIFEL, our concept of Nurburgring.

**1980** 株式会社プローバ設立
自動車部品の企画、開発、製造、販売、性能評価、受託開発業務を主な業務とする。
設立と同時にスバル車用GABダンパーの開発、販売を開始。

**1982** レオーネRXクーペ4WDで富士1000kmレースに参戦・完走。日本初の4WD車によるレースとなる。

**1985** 国内でのレース活動を積極的に行い始め、N1耐久、グループAレースなどで活動を行う。
さらにニュルブルクリンク24時間、スパ・フランコルシャン24時間レースなどの海外でのレース活動にも参加し、レース活動の幅を広げていく。

**1989** 筑波ナイター9時間レースにBC5型レガシィで参戦。

**1990** 富士、6時間耐久レースにBC5型レガシィにて参戦、総合4位入賞。レーシングフィールドでの高いポテンシャルを証明した。
同年、BC5用スーパースポーツECUをリリース。
オリジナルパーツでのスバル車チューニングの可能性を広げる。

**1995** 高いポテンシャルの実現を目指して、コンセプトブランド"eifel"を作る。目標は官能的なドライビング・フィールを楽しみつつ、ニュルブルクリンクを走り抜くこと。
あらゆる妥協を排除し、最高の性能と品質を追求するために、日本で最長のニュルブルクリンクの走りの経験を持つ清水和夫を始め、プロフェッショナルなドライバーが徹底的に熟成する。
このようなプロセスを経て、新たな高性能スポーツ・パーツを開発していく事になる。

**1997** 秋、初のオリジナルサスペンションキット BD/BG用eifelサスペンションキットを発売開始。

**1998** スーパー耐久シリーズにGC8型インプレッサを投入。本格的にスバル車でスーパー耐久への参戦を開始。
車高調整機能を追加したオリジナルeifelサスペンションキットGC8用を販売開始

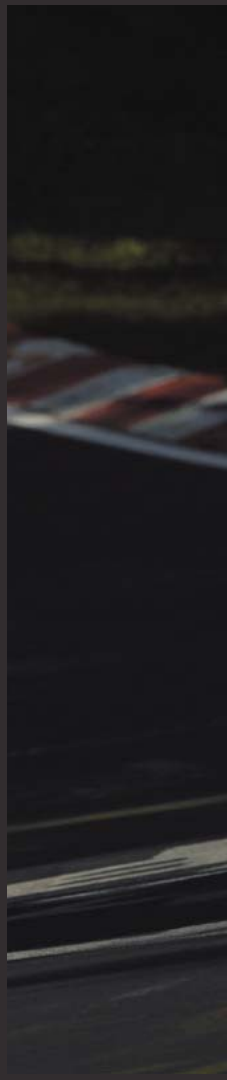
**1999** BD/BG型用オリジナルサスペンションキットとして好評を博したeifelサスペンションキットBE/BH型レガシィ用を発売開始。トータル1500セットの単一車種用スポーツパーツとしては異例の販売数を記録、eifelブランドを確立させる。

**2001** 前年までのGC8型に代わりGDB型WRXを投入、第1戦、美祢サーキットでデビューウィンを飾る。

**2002** GDBインプレッサで第3戦鈴鹿、第4戦もてぎ、第7戦SUGOで勝利。年間3勝を上げ、スーパー耐久シリーズ2クラス・シリーズ優勝。

**2005** 5月、ドイツ・ニュルブルクリンク24時間レースへ参戦。初参加で総合14位・A6クラス2位入賞を果たす。
スーパー耐久第4戦、十勝24時間レースで新型ヘスイッチ、総合2位ST2classシーズン初勝利。
ECUチューニングを一新した、ECUリプログラマー初代AccessPortを発売開始。

**2006** スーパー耐久シリーズ2クラスチャンピオン獲得。スーパー耐久シリーズではST2クラス 2位、4位と2台のインプレッサを上位にランクインさせシリーズ優勝はならずも安定した実力を発揮させる。



39th ADAC Zurich Nurburgring 24H Race 2011
#155 STI NBR Challenge Team WRX STI tS
T.Yoshida M.Engeles C.VanDam K.Sasaki
SP3T 1st 142Laps

**2008**

5月、Sunaru NBR challenge チームとして、ドイツ・ニュルブルクリンク24時間レースへ再び参戦。
新型車両ながら、SP6クラス5位入賞を果たす。
フルカラーディスプレイを搭載、自己診断機能や表示機能が大幅にアップデートされた第2世代AccessPORT2.0を発売開始。

**2009**

STI NBR Challenge チームとしてニュルブルクリンク24時間レースへ参戦。133周を記録、SP3Tクラス5位入賞を果たす。

**2010**

GH 系インプレッサ用スポーツダンパーを発売。
GH8 インプレッサにて筑波アタックデモカーを製作、462ps/62kg-m をマーク。
5 月、ニュルブルクリンク 24H レースに STI NBR Challenge チームとして、クラス 4 位入賞 139 周を記録。

**2011**

STI NBR Challenge チーム SP3T クラス優勝。
本社を横浜市都筑区早渕へ移転。
限定 SI ドライブダイアルブラックを発売。

**2012**

東京オートサロン 2012 に BRZ BlackEdition を参考出展、東京国際カスタムカーコンテストにてコンセプト部門優秀賞を受賞。
2011 年に続き、ニュル 24 時間レースを連覇、SP3T クラス王者の貫禄を示す。

**2014**

東京オートサロン 2014 に LEVORG Prova Concept を参考出展、スバルブース内カスタムバトル最優秀賞受賞。

http://www.prova.co.jp/

株式会社プローバ
〒224-0025　神奈川県横浜市都筑区早渕3-30-8
Phone. 045-591-5501　Fax. 045-591-5535　Mail. support@prova.co.jp

本カタログは2015年6月現在のものです。掲載されている製品の仕様、価格は予告なく変更される場合がありますのであらかじめご了承下さい。
撮影・印刷条件などにより製品の形状や色などが実物と異なって見える場合があります。
取付に関する工賃などは別途必要な製品がありますので、ご購入時に販売店にご相談下さい。
表示価格は消費税率8%時のものです。

定価¥540（本体¥500）